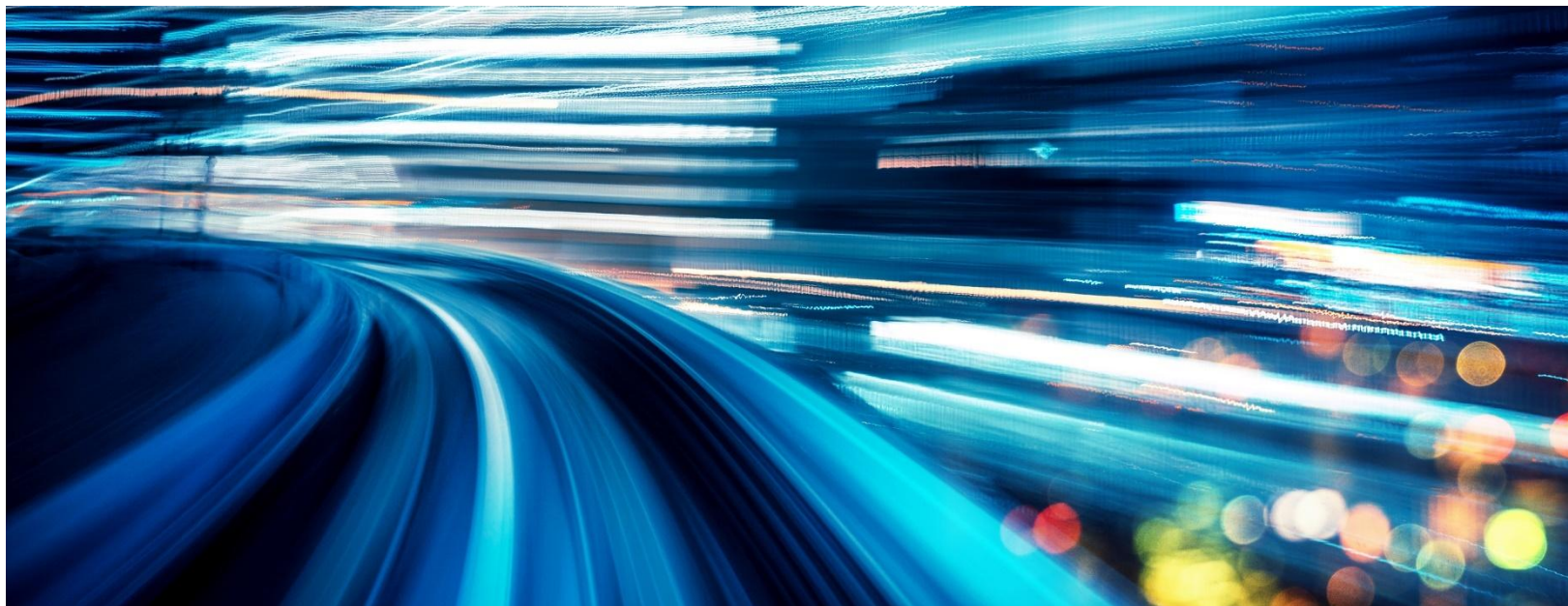




Jessica Alenius

Fossiloberoende fordonsflotta

- En sammanhållen klimat- och energipolitik, Prop. 2008/09:162
- "Fossiloberoende fordonsflotta"
- FFF-utredningen, Fossilfri fordonsstrafik, dec 2013



Världens första fossilfria välfärdsland

- Riksdagen beslutade juni 2017 om ett klimatpolitiskt ramverk
- *Klimatlag, nya klimatmål och ett Klimatpolitiskt råd*
- Klimatmålet – Sverige senast 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären
- Transportsektorn finns ett etappmål till 2030, 70 % minskning av utsläppen från inrikes transporter (ej flyg)

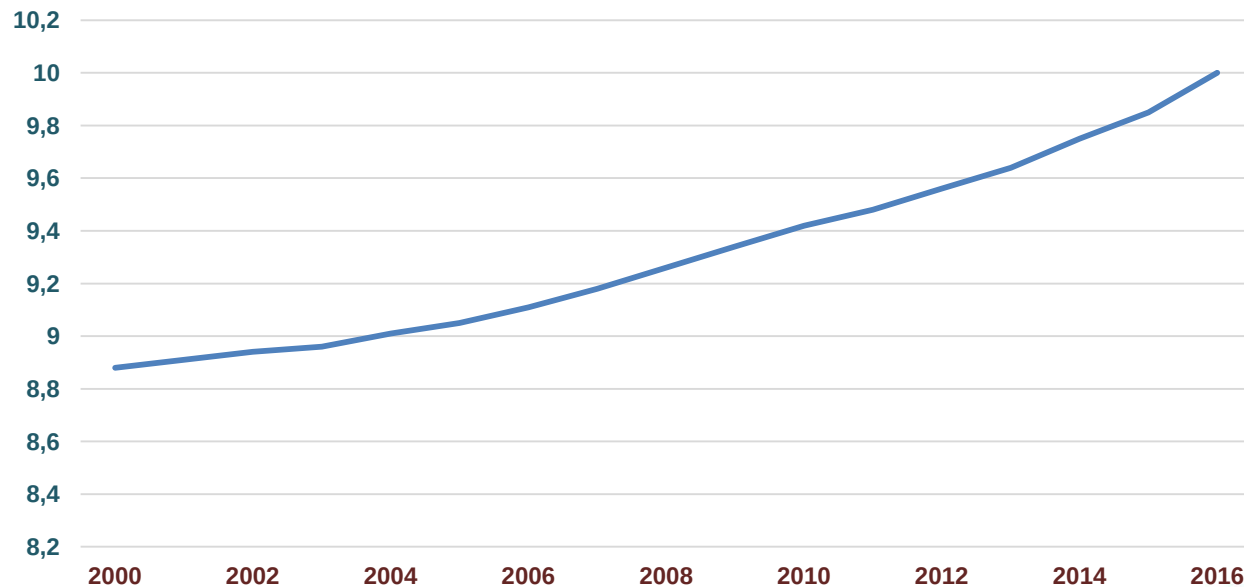
Styrmedel på plats idag

- Bindande CO₂krav inom EU (95 g/km 2021)
- Koldioxidbaserad fordonsskatt
- Miljöbilsdefinition 5 års skattebefrielse
- Supermiljöbilspremie
- Indexering av drivmedelsskatterna
- Skattenedsättning på biodrivmedel, t.o.m. 31 dec 2018
- Sänkt förmånsvärde för tjänstebilar, t.o.m. 31 dec 2020
- Trängselskatter
- Dubbdäcksförbud

Vi blir fler

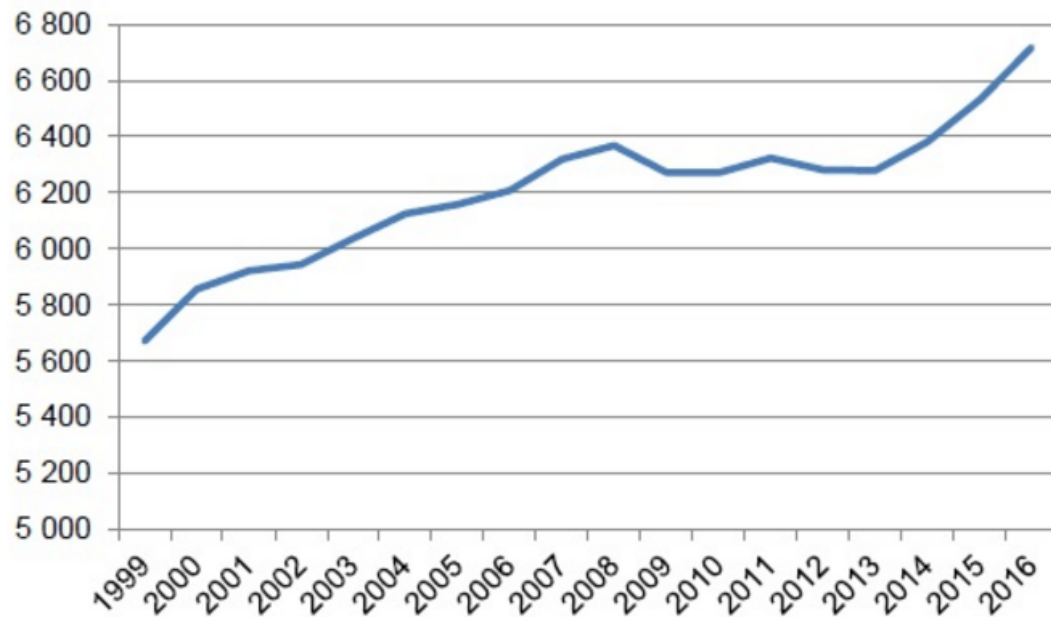
Sveriges folkmängd

Källa: SCB



Vi kör mer

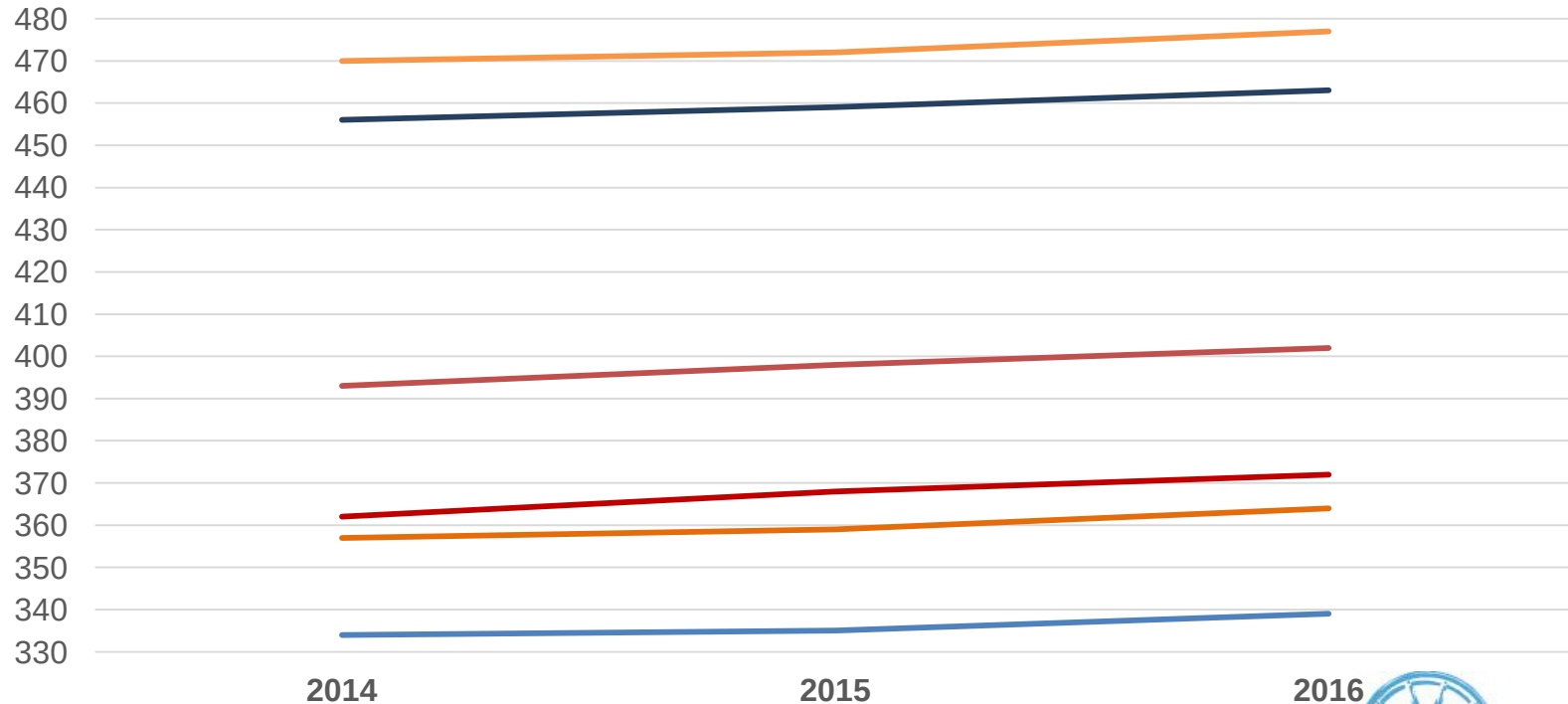
Total körsträcka för svenskregistrerade personbilar (miljontals mil)



Källa: Trafikanalys

Biltätheten ökar

PB/1000 inv

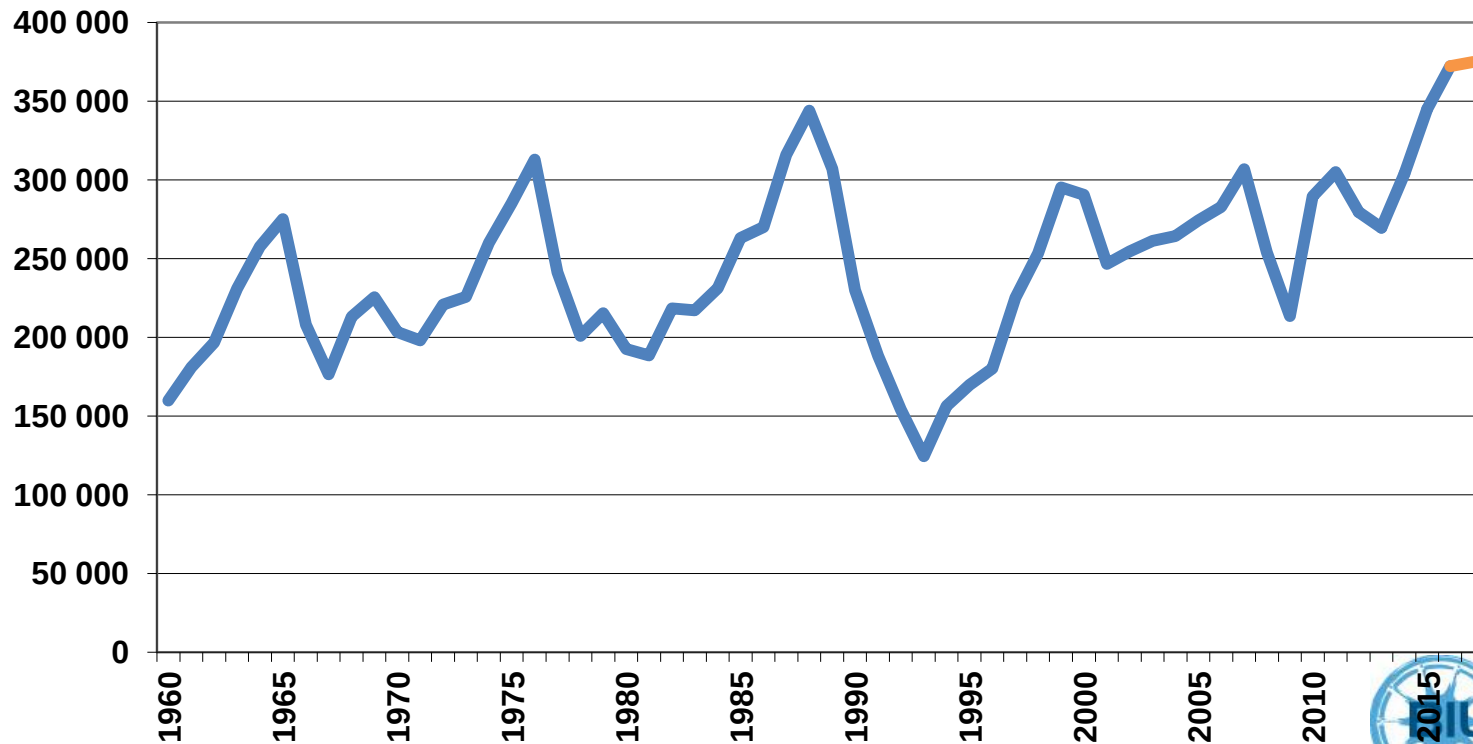


— Stockholms kommun — Stockholms län
— Västra Götalands län — Malmö kommun

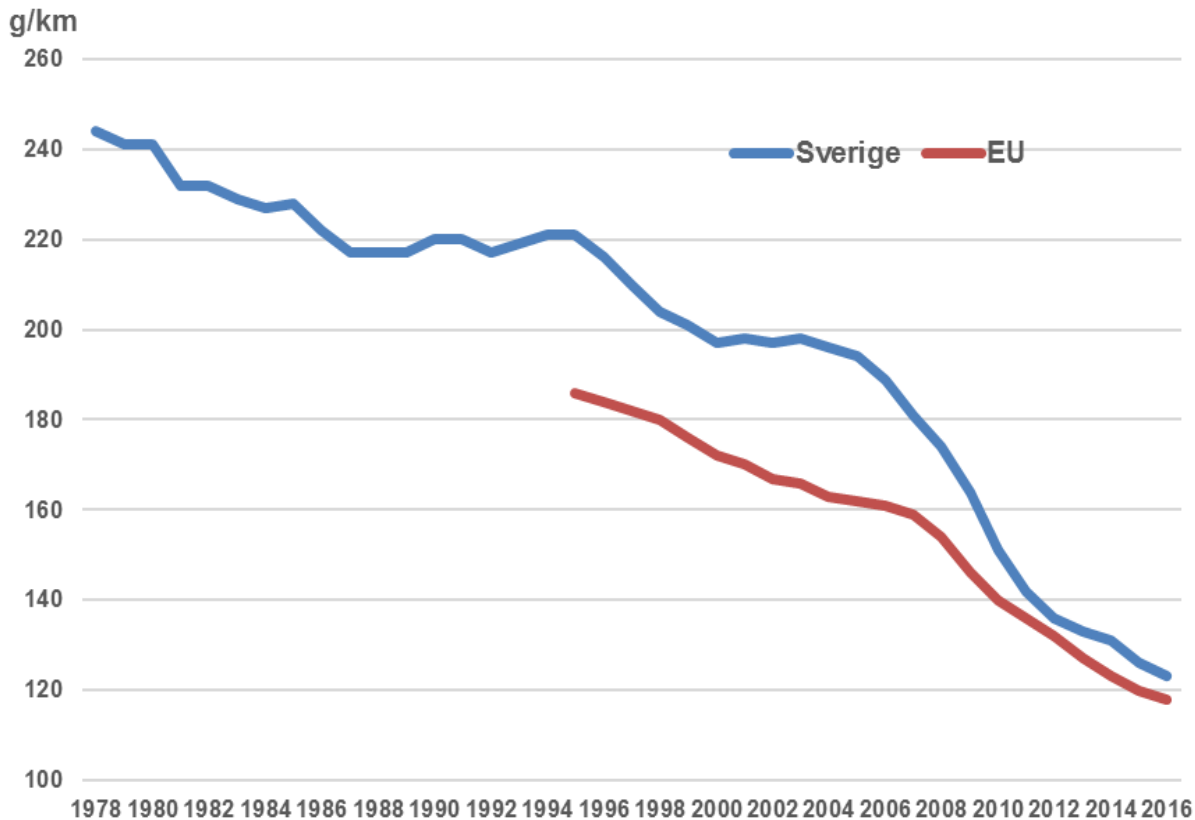
— Göteborgs kommun — Skåne län



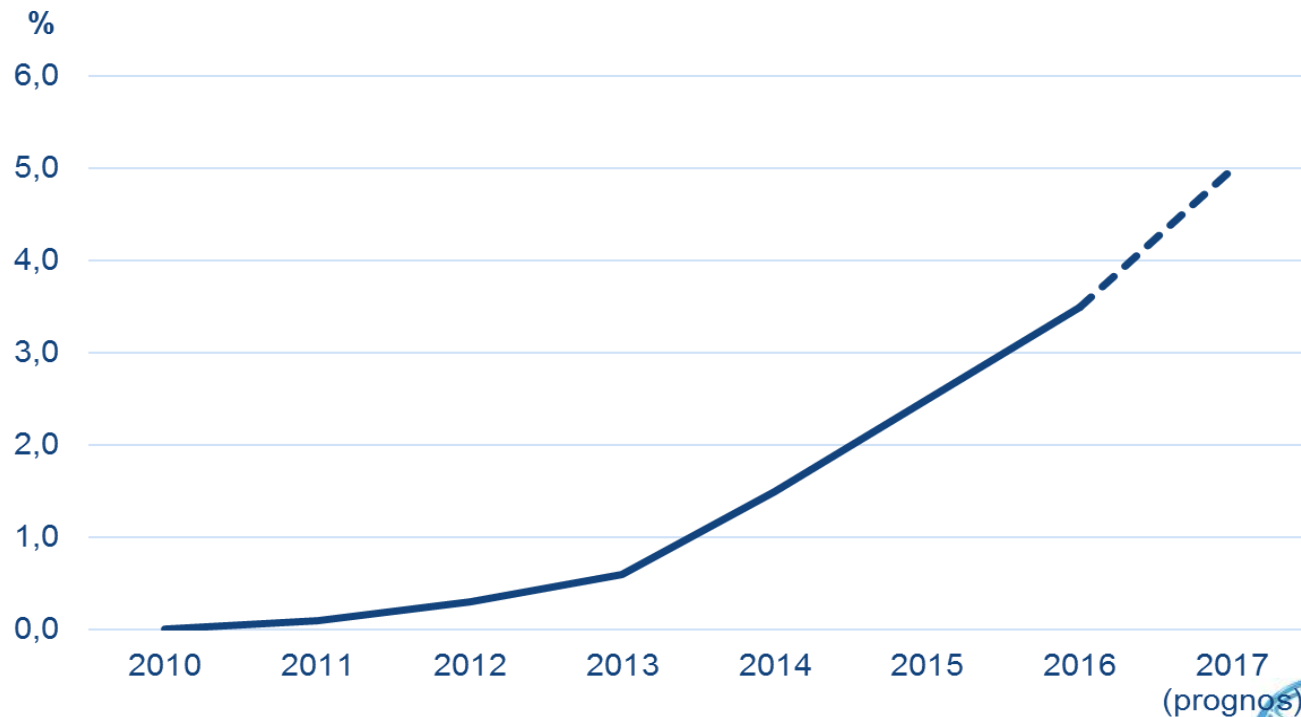
Nybilsförsäljningen 1960-2016



Nya bilars CO2-utsläpp



Andelen supermiljöbilar 2016



Prognos laddbara bilar 2017

Batteribilar	4 500
Laddhybrider	14 300
Totalt	18 800

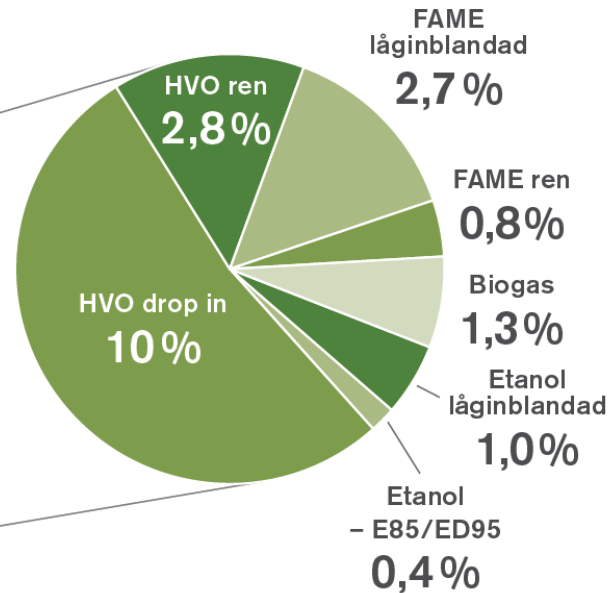
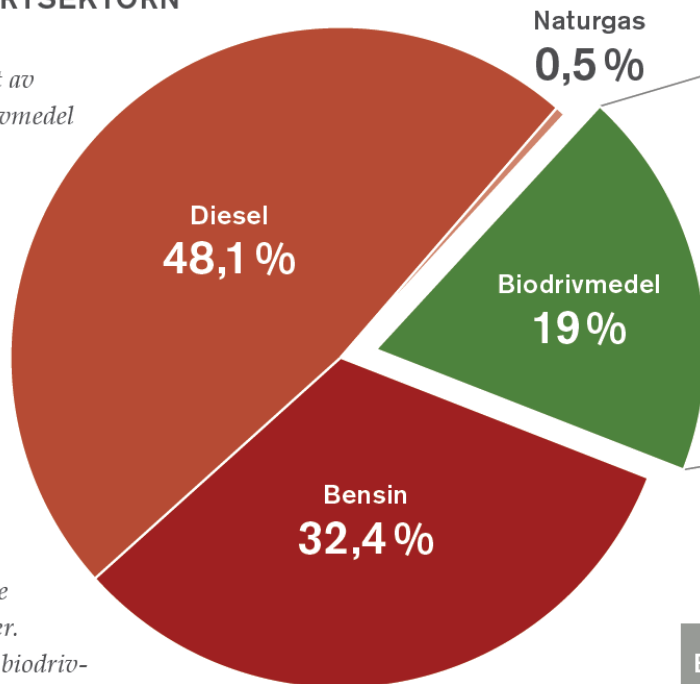
99

17

Andelen förnybara drivmedel 2015

ANDEL FÖRNYBARA DRIVMEDEL I TRANSPORTSEKTORN 2016

Användandet av förnybara drivmedel ökade även under 2016 och utgjorde på energibas 19,0% av transportdrivmedel. Andelen låginblandad etanol fortsätter att sjunka med minskade bensinvolymer. Ökningen av biodriv-

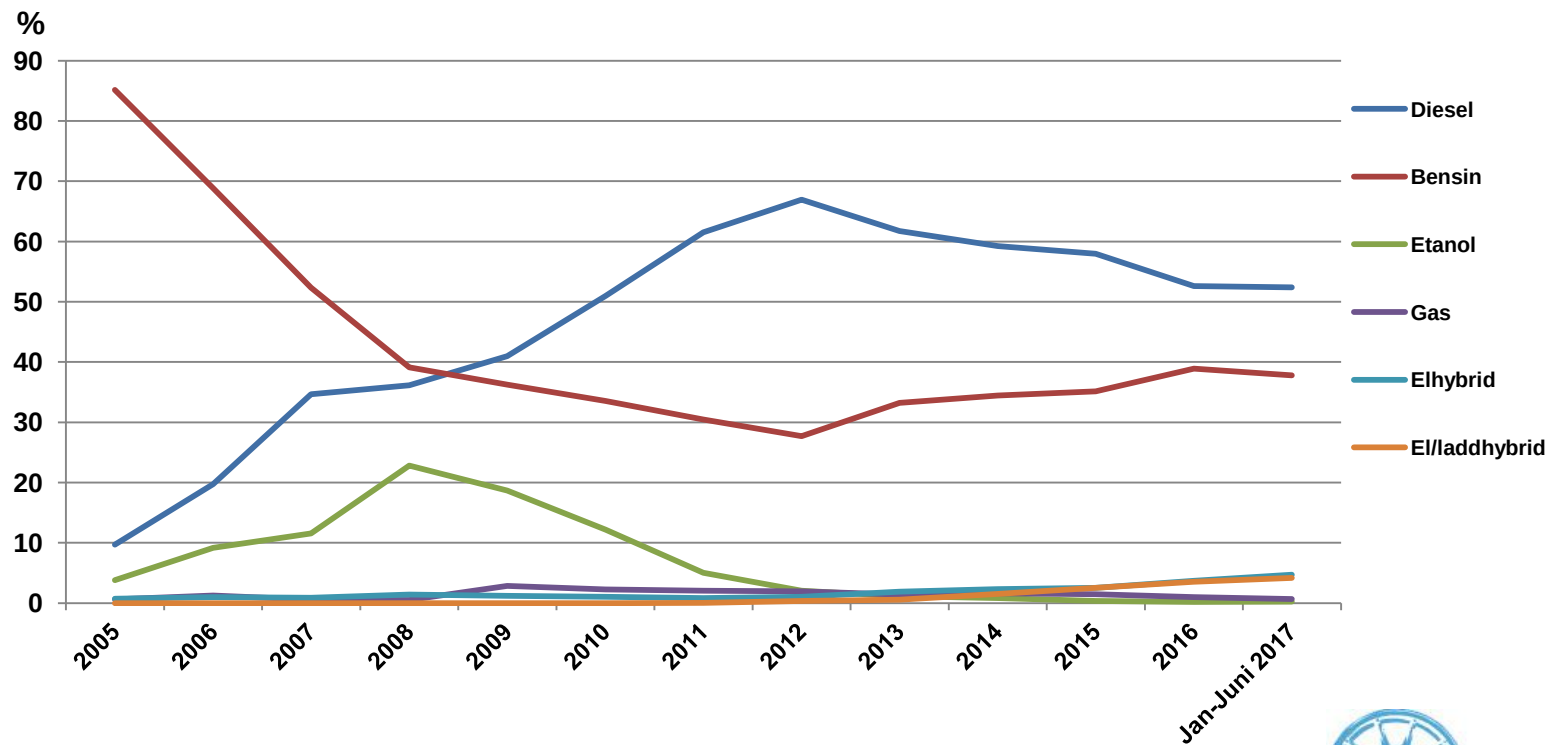


Bränslen för transportändamål	2016 000 m³	000 Nm³	Energi TWh
-------------------------------	----------------	------------	---------------

Dieseldebatten



Nyregistrerade bilar per drivmedel

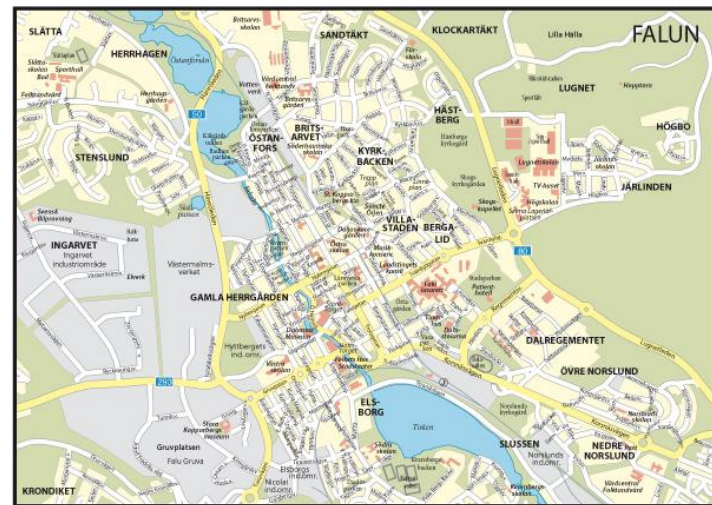


Miljözoner

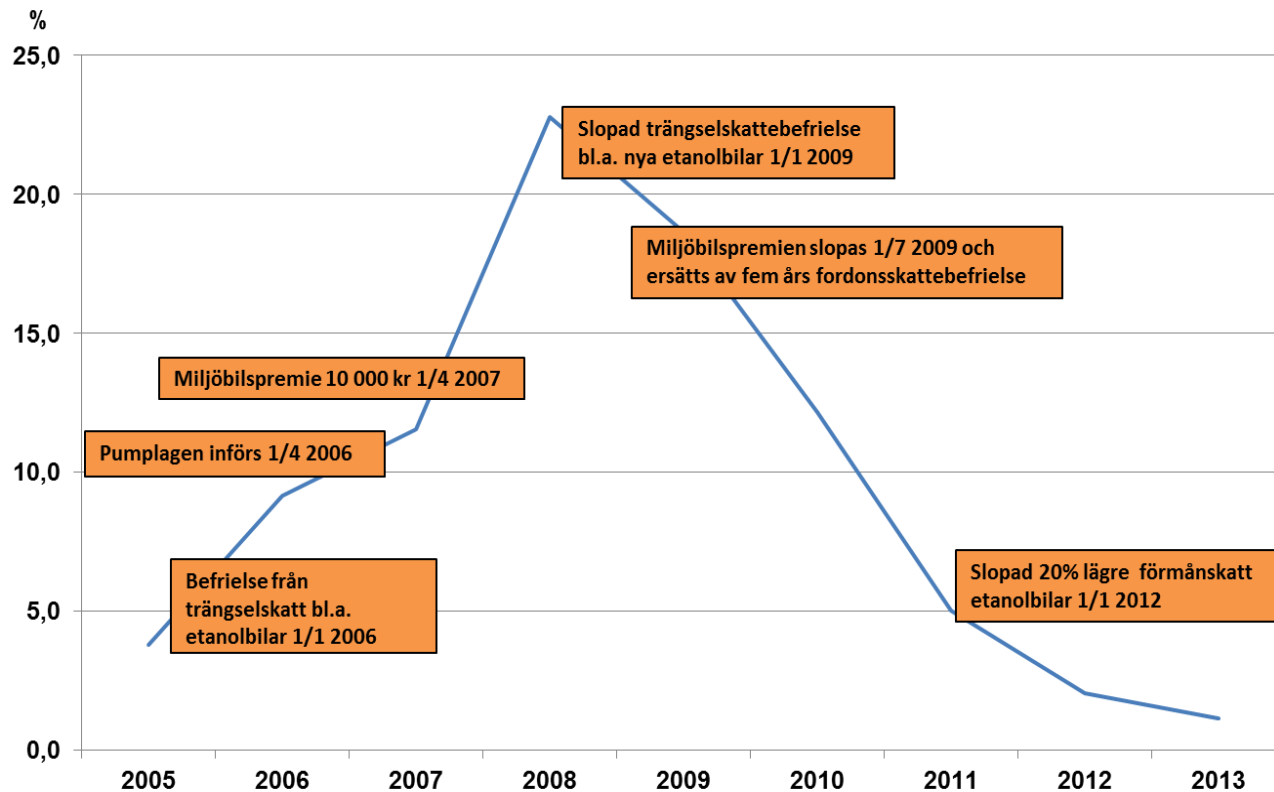
- Miljözoner för tunga fordon idag i åtta svenska städer
- Kommuner ska få införa egna tuffare regler från 2020
- Gäller ej Euro 6 bilar (dieselmotorer) som säljs idag
- Transportstyrelsen föreslår 2 zoner

Miljözoner

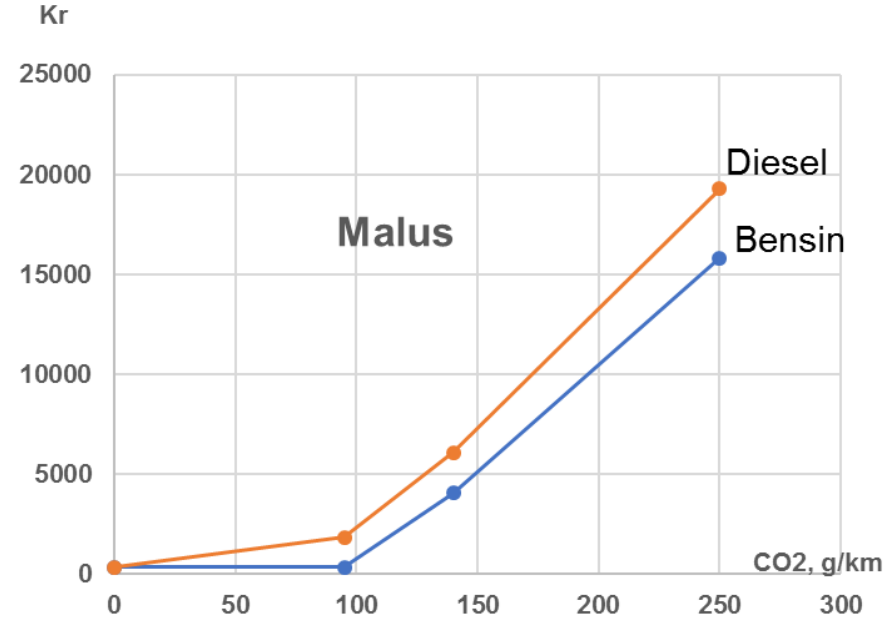
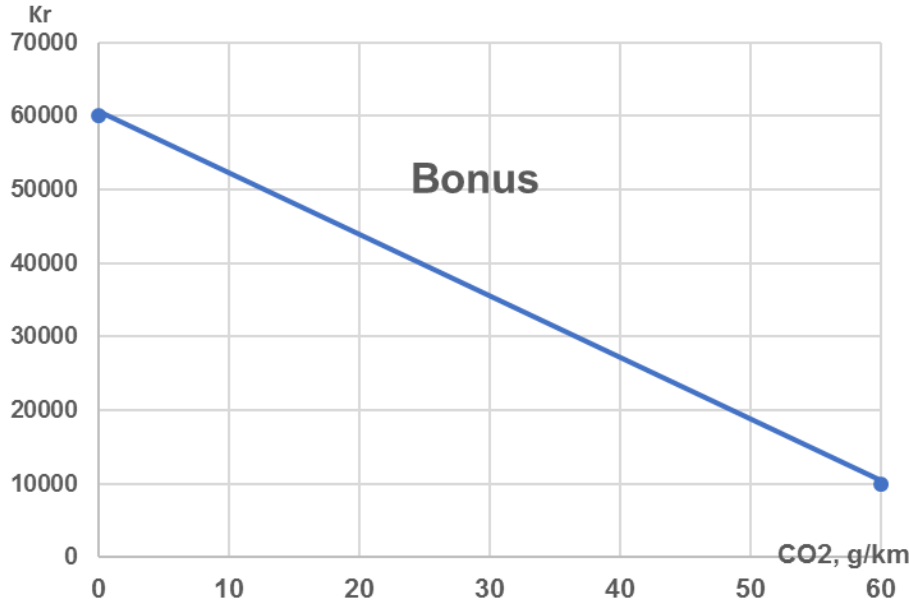
- Finns det ett problem?
- Vad orsakar problemet?
- Hur utformar vi zonerna?



Sagan om etanolen



Bonus-malus



Exempel Malus för diesebil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) + 13,52 \times 150 + 250 = 7398$ kr

Exempel Malus för bensinbil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) = 5120$ kr

Bonus

- Bonusen max 60 000kr
- Bonusen blir linjär från 0 t.o.m. 60 g/km CO₂
- Bonusen för en bil med 60 g/km blir 10 000 kr
- Gasbilar får en bonus på 10 000 kr
- Bonusen ersätter supermiljöbilspremien
- Fem års skattebefrielse för miljöbilar slopas
- Bonus får max vara 25% av priset
- Bonusen betalas ut efter 6 månader

Malus

- Ingen viktsdifferentiering av malus/skatt
- Malus (förhöjd fordonsskatt) gäller i tre år
- Brytpunkten sänks från 111 g/km till 95 g/km
- Koldioxidbeloppet är 82 kr/g över 95 g/km
- Koldioxidbeloppet är 107 kr/g över 140 g/km
- Grundbelopp för alla bilar 360 kr
- Miljötillägg på 250 kr för dieselmilar
- Bränslefaktorn för dieselmilar ersätts med ett bränsletillägg på ca 13,52 x antalet gram CO₂ per km
- E85- och gasfordon oförändrad skatt

Bonus, exempel personbilar

Modell	NEDC-värden (CO ₂ g/km)	Bonus (kr)
Nissan Leaf	0	60 000
BMW i3 REX	12	50 000
Kia Optima SW PHEV	33	32 500
VW Golf GTE	38	28 333
Volvo XC90	49	19 167 kr

Malus, exempel personbilar

Modell	NEDC-värden CO2	Skatt idag	Nya bonus-malus förslaget		Höjning år 1-3	Höjning år 4
	CO2-utsläpp g/km		Skatt år 1-3	Skatt från år 4	jämfört idag	jämfört idag
Volvo V90 T5, aut, bensin	154	1306	5548	1306	4242	0
Volvo V90 D3, miljöbil, diesel	116	0	3900	2288	3900	2288
Volvo V90 D4 AWD, aut, diesel	128	1990	5047	2715	3057	725
Volvo XC60 T5 AWD, aut, bensin	167	1592	6939	1592	5347	0
Volvo XC60 D5 AWD, aut, diesel	144	2824	6675	3283	3851	459
VW Golf TSI 125, aut, bensin	119	536	2328	536	1792	0
VW Golf TSI 125, E85/bensin	116	415	415	415	0	0
VW Golf 1.6 TDI 115, aut, diesel	102	1103	2563	1989	1460	886
VW Passat SC 2,0 TSI 220, aut, b	148	1174	4906	1174	3732	0
VW Passat SC TDI 190 4M, aut, d	134	2302	5620	2928	3318	626
BMW 520i Touring, aut, bensin	152	1262	5334	1262	4072	0
BMW 520d Touring, aut, diesel	123	1729	4569	2537	2840	808
Audi A6 Av. 2,0 TSFI Quattro, aut b	158	1394	5976	1394	4582	0
Audi A6 Av. 2,0 TDI Quattro, aut d	132	2198	5429	2857	3231	659
Mercedes E 200, aut, bensin	144	1086	4478	1086	3392	0
Mercedes E 220 d, aut, miljöbil, d	115	0	3805	2253	3805	2253
Mercedes E 400 4-matic, bensin	176	1790	7902	1790	6112	0



Förnyelsen riskerar att avstanna

- Nybilsförsäljningen straffas (trots att en gammal bil är sämre ur miljösynpunkt)
- Andrahandsmarknaden fungerar inte. Enligt Trafikanalys är det många miljöbilar som efter tre år lämnar landet. Trenden ökar
- Risk att bilägaren behåller bilen efter 3 år och att importen av äldre bilar ökar
- Risk att koldioxidutsläppen ökar
- Malusen bör istället för 3 år omfatta hela parken

Tar ej hänsyn till transportnyttan

- Malusen är enbart beroende av fordonets CO₂-utsläpp
- Inte rimligt att en personbil omfattas av samma regler som en minibuss för 9 personer
- Lätta lastbilar och personbilar har samma gräns, 95 g/km
- De bindande kraven i EU för 2021 för lätta lastbilar är 147g/km, refererar till NEDC-körcykeln

Avsaknad av teknikneutralitet

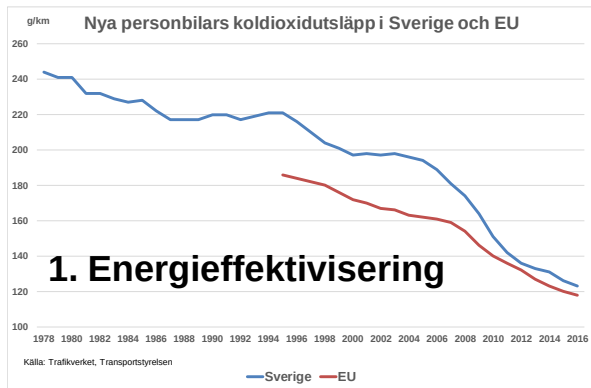
- Svårt att veta vad kunden väljer att tanka vid pump
- Biogas, etanol, bensin eller diesel?
- Gasbilar samt el- och laddhybrider premieras
- Däremot inte energieffektiva fordon eller fordon som kan köras på biodrivmedel (tex HVO och E85)
- Bilar som idag definieras som en miljöbil är i Bonus-malussystemet en värsting



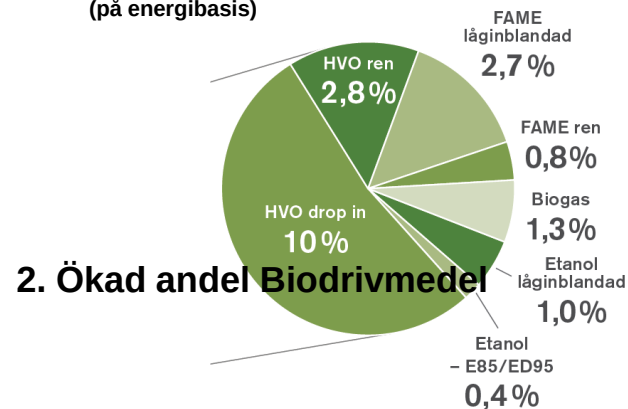
Andra styrmedel på gång...

- Reduktionsplikt
- Ändrad beräkning av bilförmån
- Stöd till laddinfrastruktur
- Reseavdrag
- Bilpooler
- Eco-bonussystem
- M.m.

Tack!



19,0 % biodrivmedel i transportsektorn 2016
(på energibasis)



Utvecklingen av andelen supermiljöbilar

