

BATTERIER ÄR EN MILJÖBOV

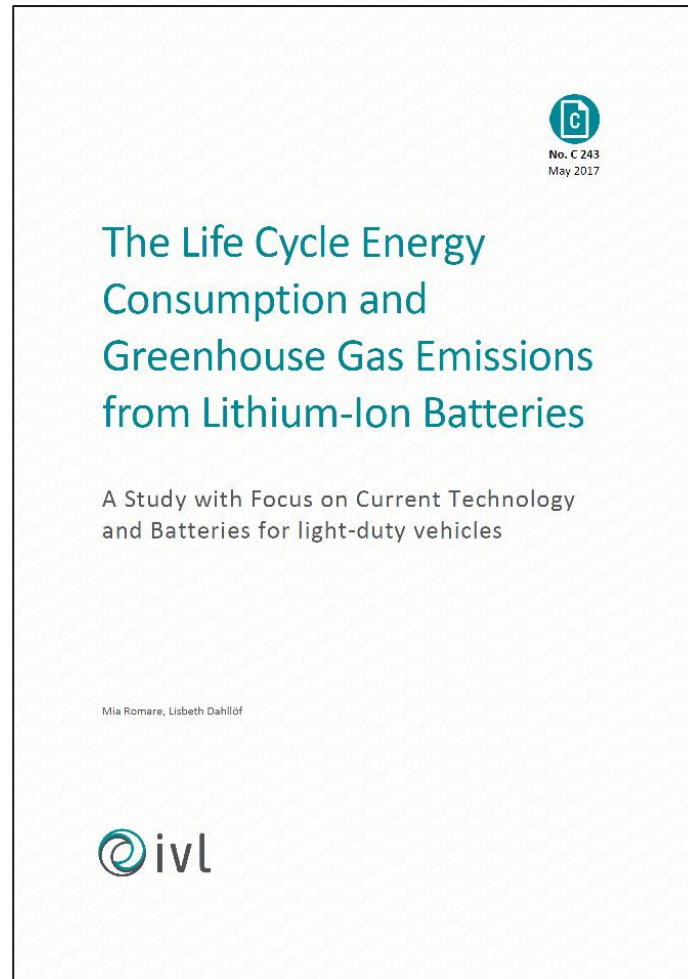


Facts eller Fake News?



DET KOM EN RAPPPORT OM ELBILAR

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy



Electricity for sustainable energy

NATIONELL INTRESSEORGANISATION

FRAMTIDENS ELNÄT, ELDRIVNA TRANSPORTER, REN ENERGI

POWER CIRCLE

Electricity for sustainable energy



Electricity for sustainable energy

DET KOM EN RAPPPORT OM ELBILAR

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

Elbilens batteri kan vara en klimatvärsting



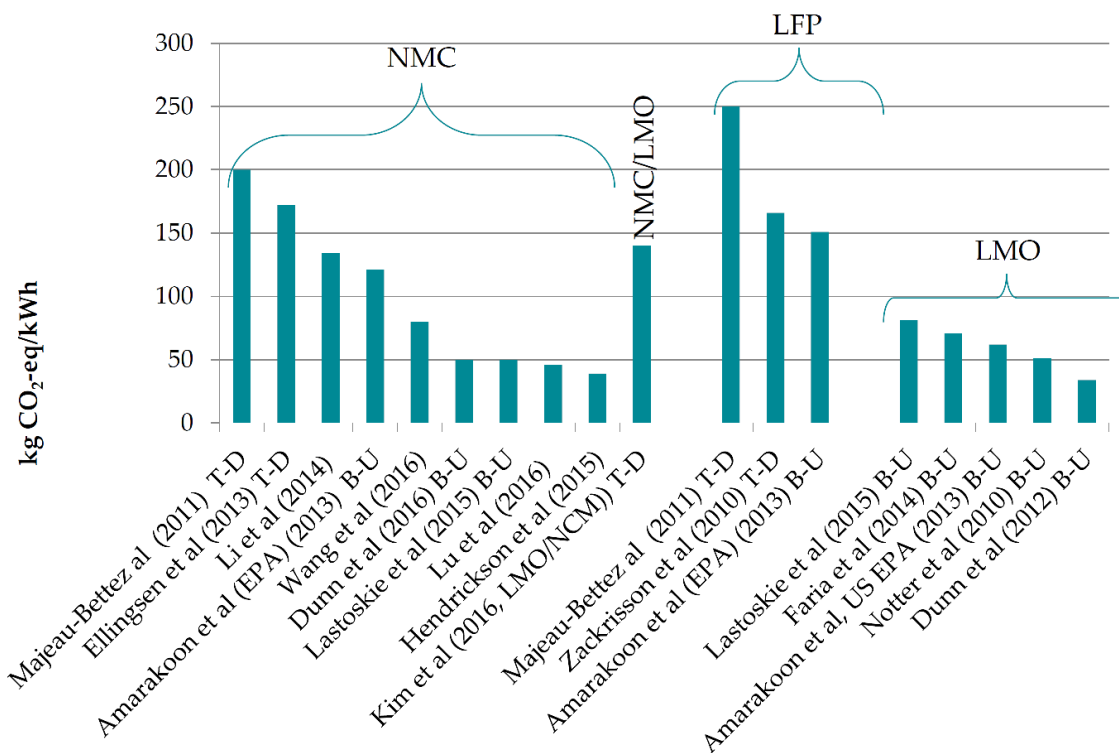
Så mycket utsläpp ger ett elbilsbatteri Foto: TT

Tillverkningen av batterier till elbilar är ett för många okänt klimatproblem. Ny svensk forskning visar att tillverkningen av ett elbilsbatteri kan motsvara utsläppen att köra en diesebil upp till 25 000 mil.

Electricity for sustainable energy

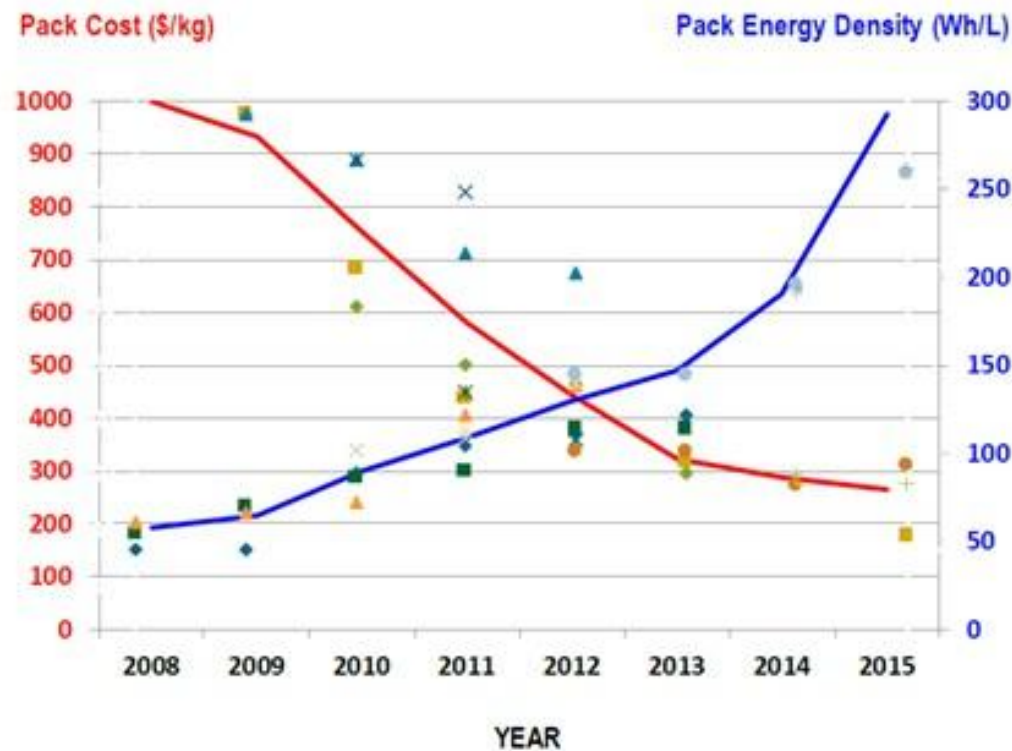
RAPPORTENS BRISTER

- Rapporten var en sammanställning av tidigare undersökningar
 - Man valde att utgå från värden i den högre änden av skalan för NMC-batterier som helt dominerar dagens elbilar.



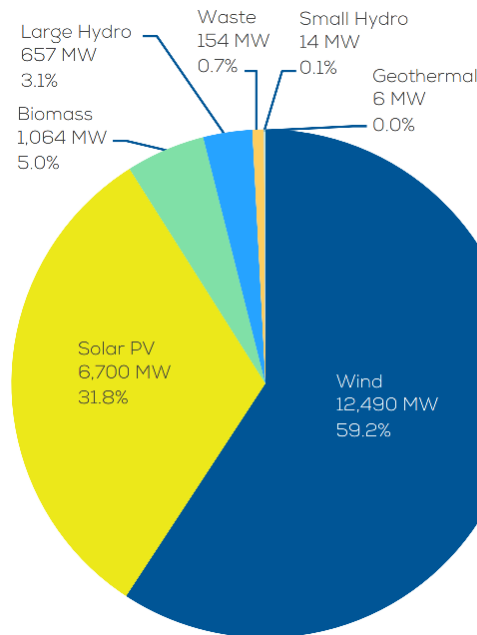
RAPPORTENS BRISTER

- Rapporterna som analyserats är baserade på äldre batteriteknik
 - Idag har batterierna 30-80% högre energitäthet.



RAPPORTENS BRISTER

- Rapporterna som analyserats är baserade på batteriproduktion med 50-70% fossilel
 - 86% av elen i EU kom från förnybara energikällor.

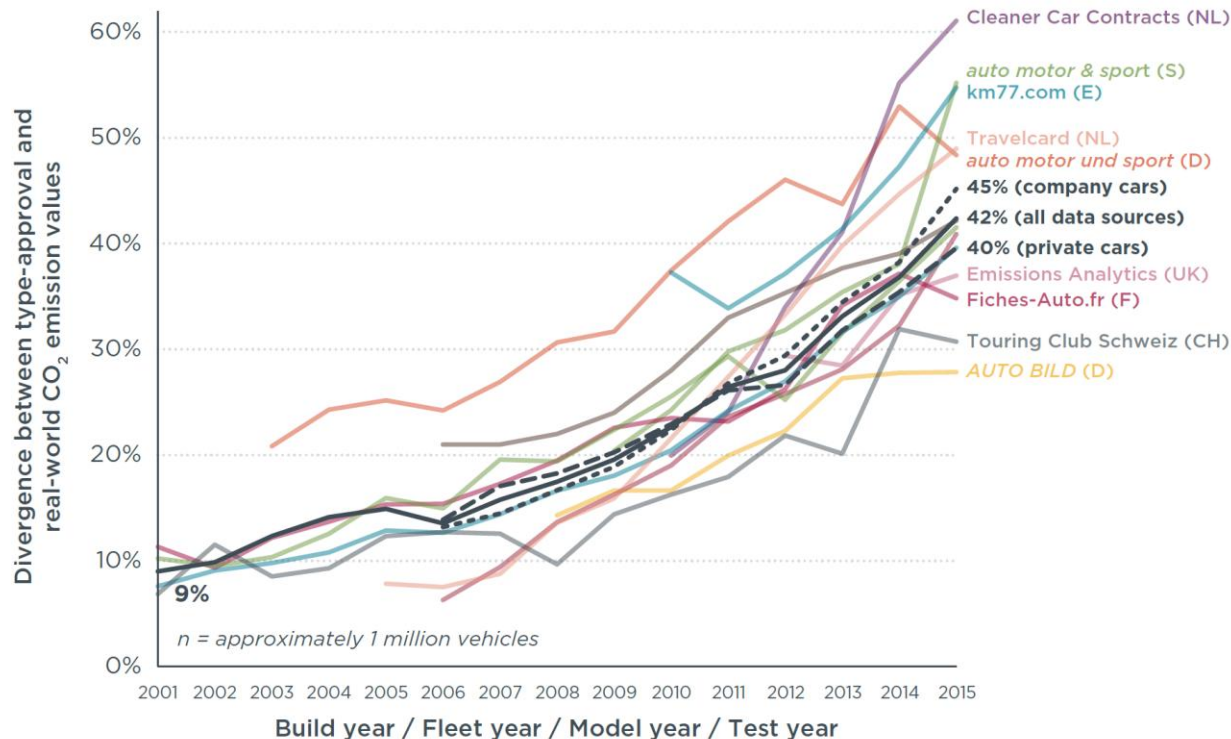


Source: WindEurope

86% OF NEW POWER CAPACITY
IN THE EU CAME FROM
RENEWABLES IN 2016

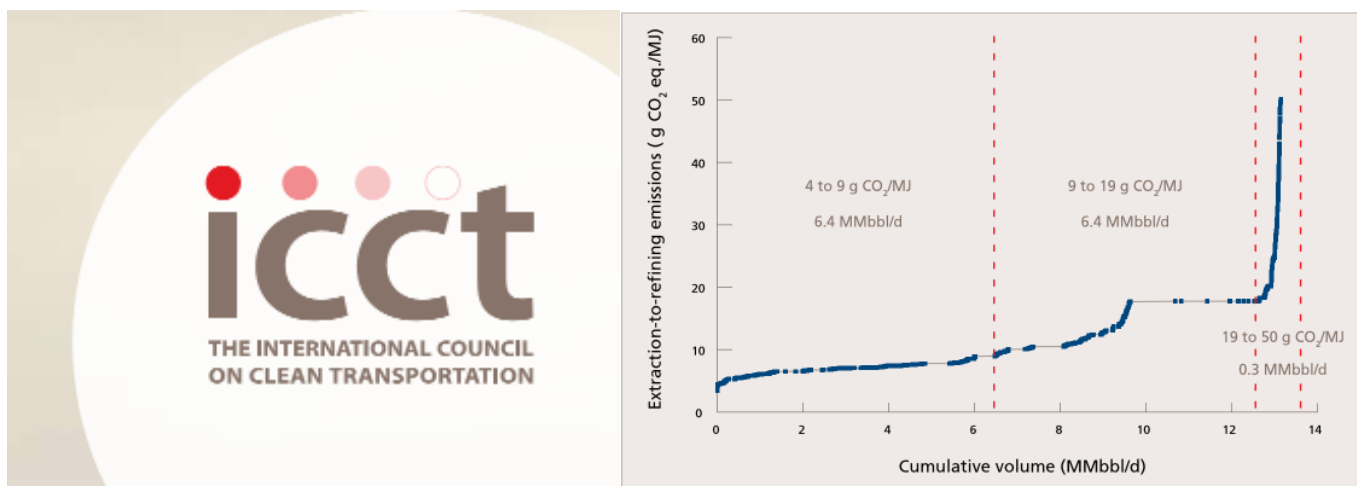
RAPPORTENS BRISTER

- Rapporten antar att dieselmotorer förbrukar enligt körcykeln
 - Verklig förbrukning är typiskt 40% högre i verkligheten, enligt ICCT.



RAPPORTENS BRISTER

- Utsläpp vid utvinning, raffinering och transport av fossilbränsle har inte räknats in
 - En aktuell rapport från ICCT visar att dessa ger 18% överförbrukning.



Extracting, transporting, and refining crude oil on average account for about 18% of well-to-wheels greenhouse gas (GHG) emissions.

RAPPORTENS BRISTER

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

- Två helt olika bilar har jämförts
 - Stor elbil – medelstor diesel.
- Second life för batterier har inte räknats in
 - Batterierna används i andra applikationer efter bilen.

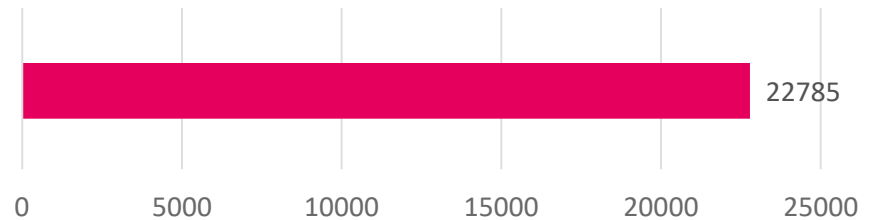


GÖR OM, GÖR RÄTT

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

Rapportens resultat

NEDC förbrukning liten dieselbil / Stor elbil med gårdagens
batterier

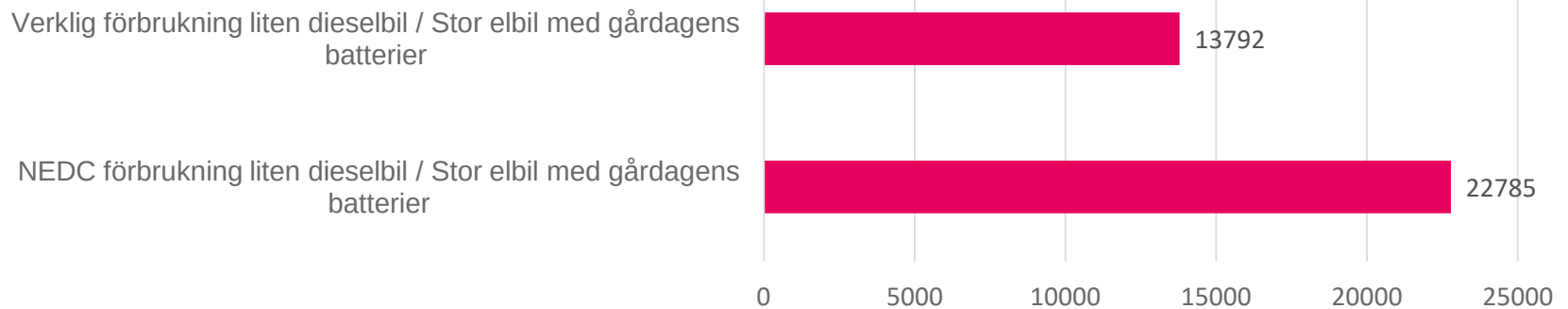


Electricity for sustainable energy

GÖR OM, GÖR RÄTT

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

Verklig förbrukning + 40%



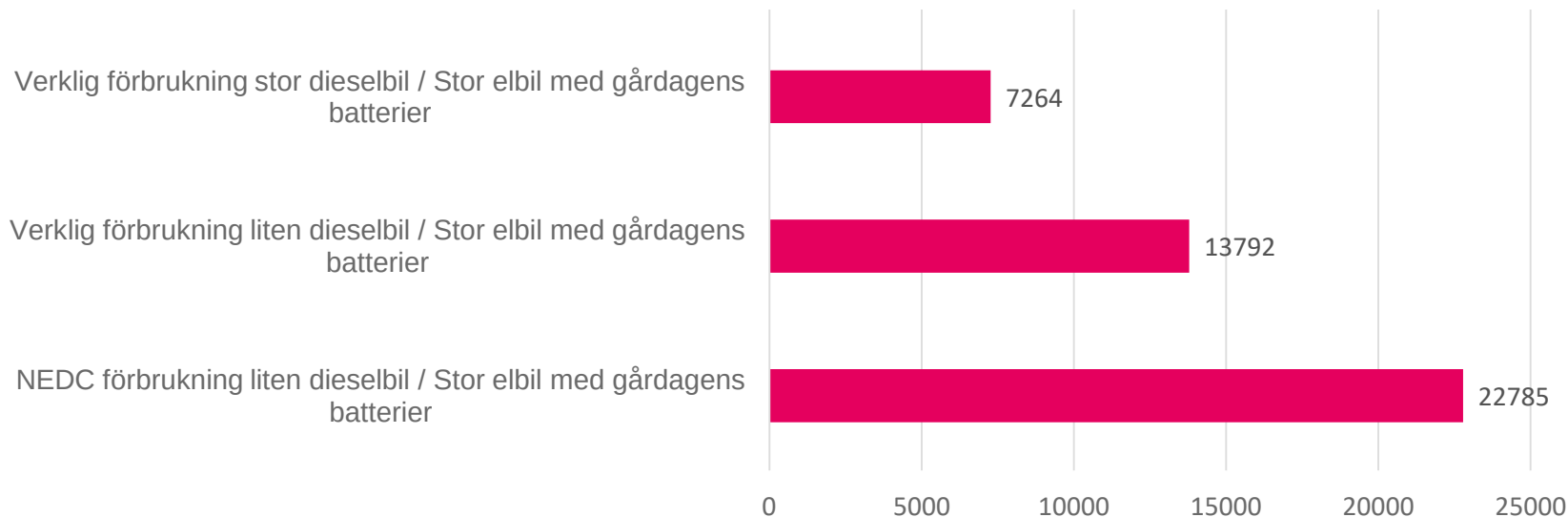
Electricity for sustainable energy

GÖR OM, GÖR RÄTT

POWER CIRCLE

Electricity for sustainable energy

Lika stora bilar

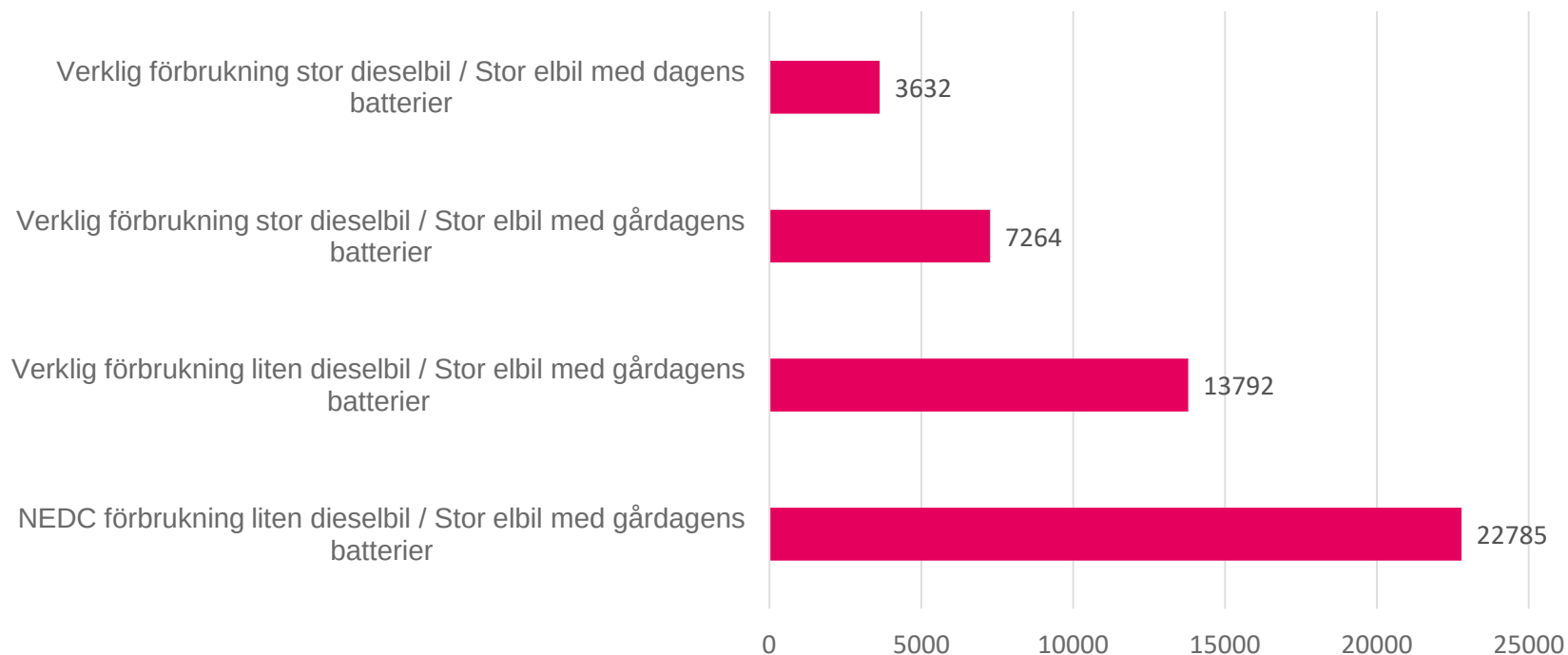


Electricity for sustainable energy

GÖR OM, GÖR RÄTT

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

Dagens batterier istället för gårdagens

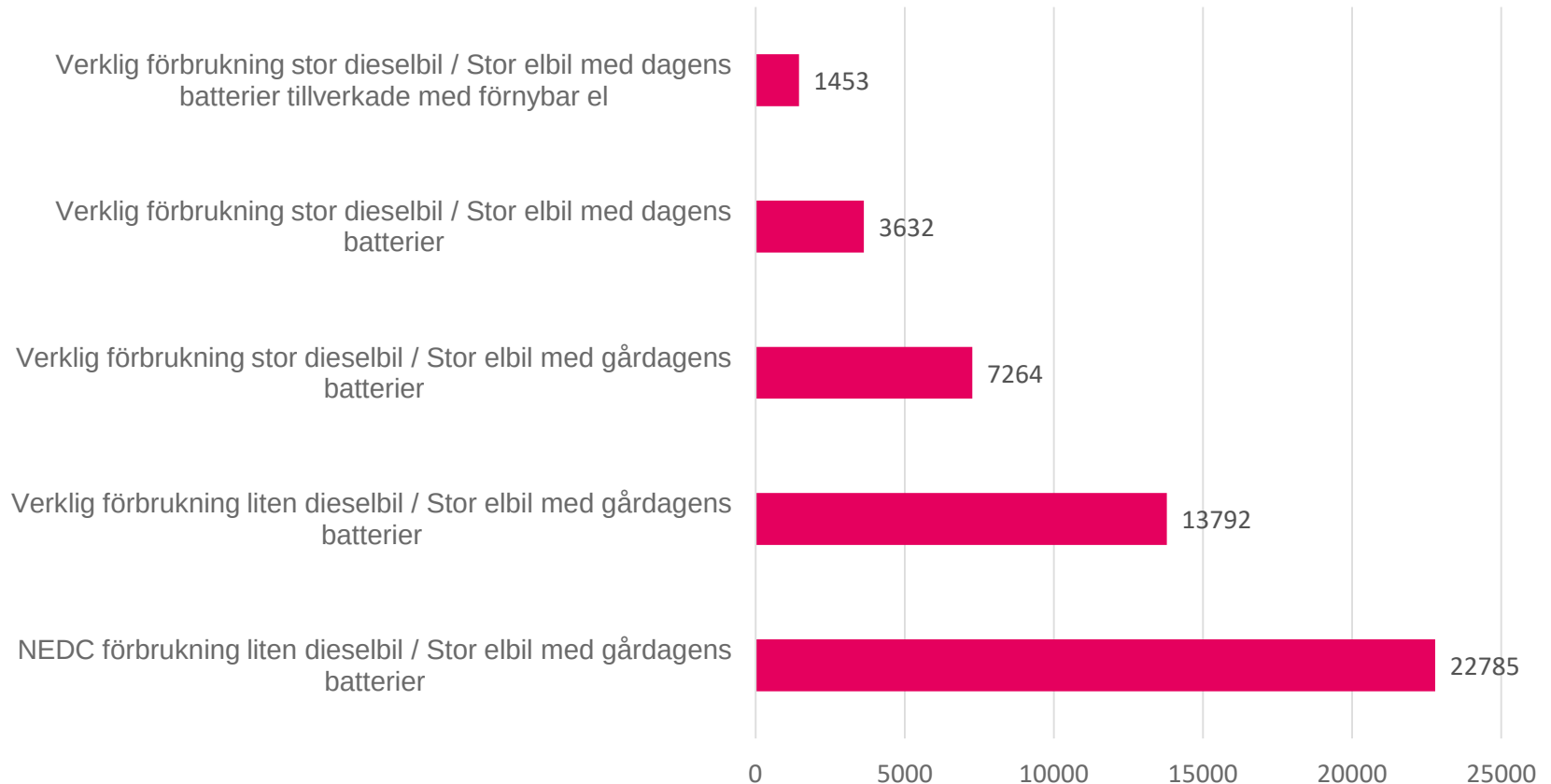


Electricity for sustainable energy

GÖR OM, GÖR RÄTT

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

Batterier producerade med förnybar el



Electricity for sustainable energy

EN SVENSK BATTERIFABRIK

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

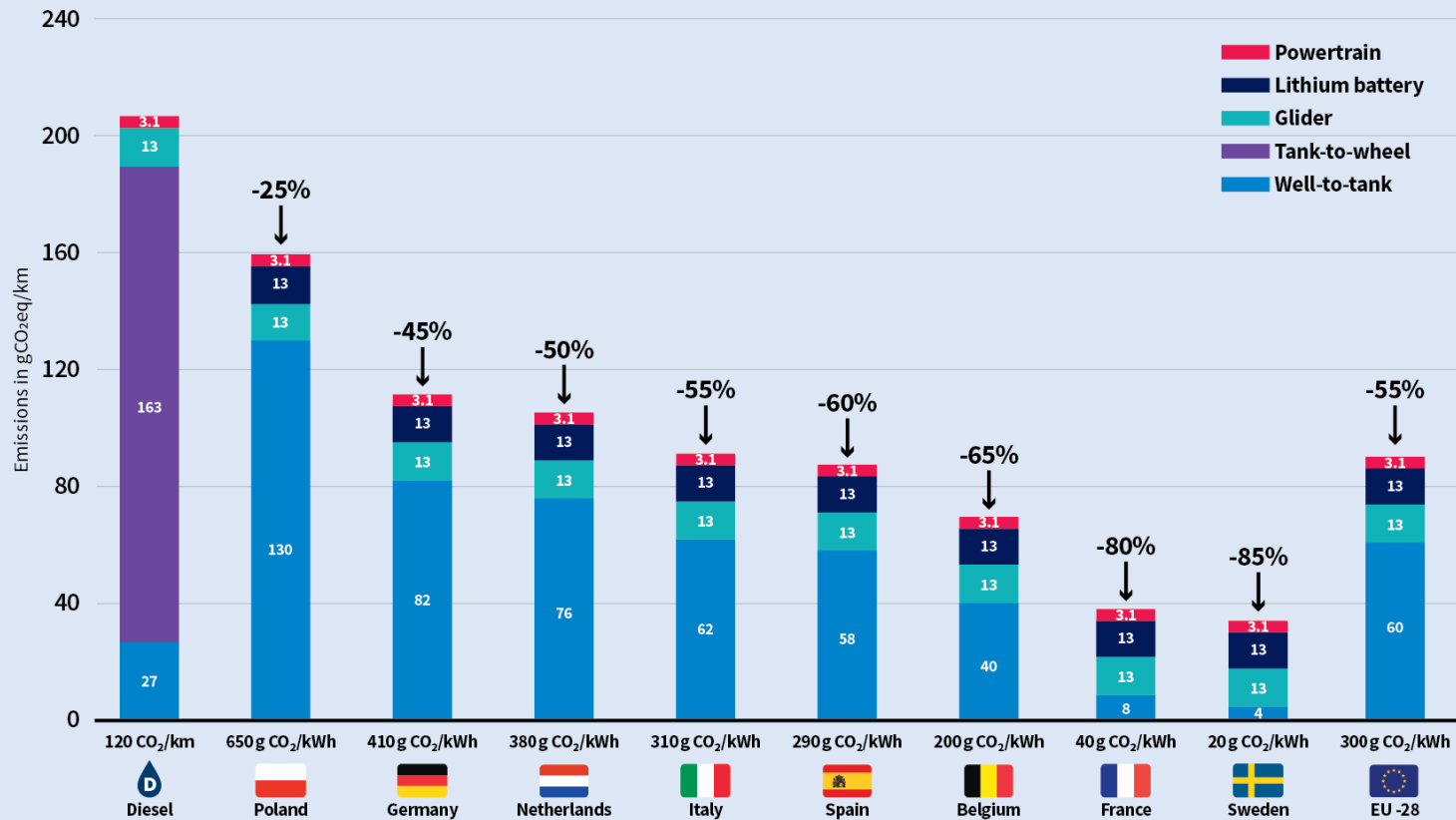


Electricity for sustainable energy

VIKTIGT ATT FÅ MED ALLA FAKTORER

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

Electric vehicles' climate impact in different energy mixes



POWER CIRCLE

Electricity for sustainable energy

FAKE NEWS?

Avgör själva



Electricity for sustainable energy

TACK FÖR UPPMÄRKSAMHETEN

Mazdak Haghanipour
072-732 48 11
maz@powercircle.org

