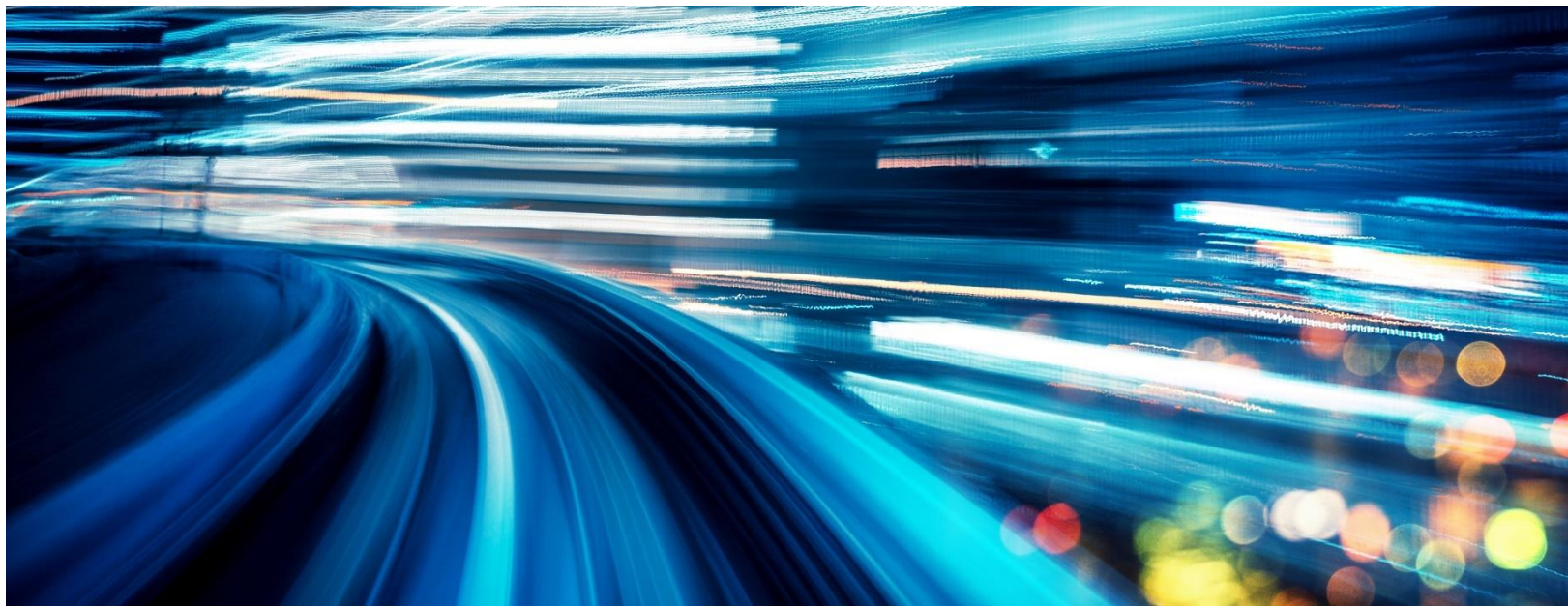




Jessica Alenius

Fossiloberoende fordonsflotta

- En sammanhållen klimat- och energipolitik, Prop. 2008/09:162
- "Fossiloberoende fordonsflotta"
- FFF-utredningen, Fossilfri fordonsstrafik, dec 2013



Världens första fossilfria välfärdsland

- Riksdagen beslutade juni 2017 om ett klimatpolitiskt ramverk
- *Klimatlag, nya klimatmål och ett Klimatpolitiskt råd*
- Klimatmålet – Sverige senast 2045 inte ska ha några nettonollutsläpp av växthusgaser i atmosfären
- Transportsektorn finns ett etappmål till 2030, 70 % minskning av utsläppen från inrikes transporter (ej flyg)

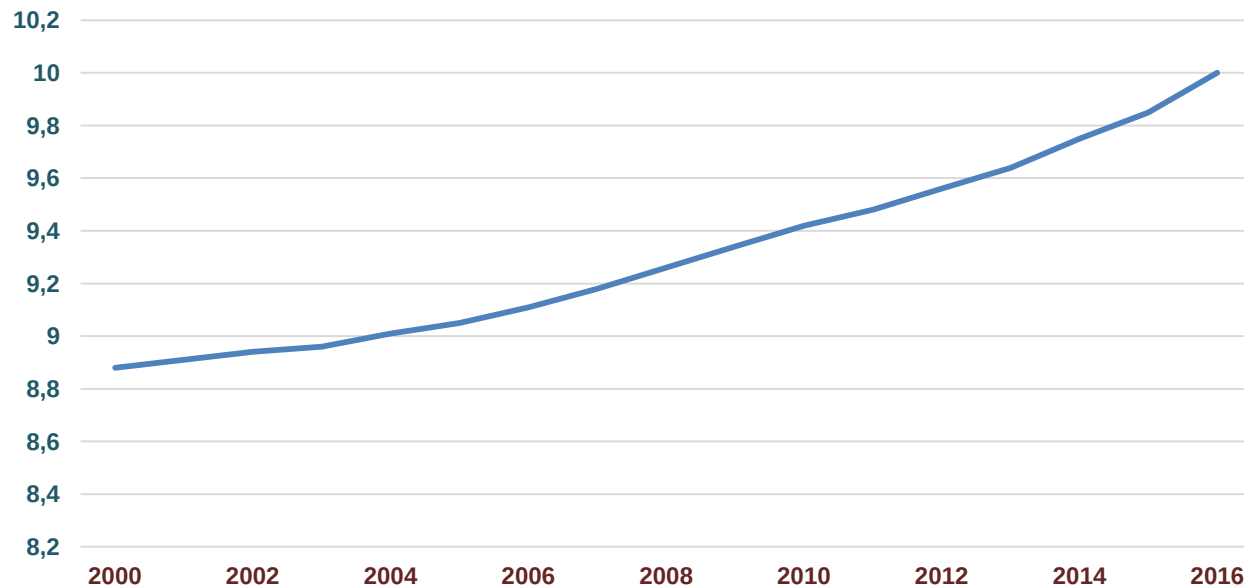
Styrmedel på plats idag

- Bindande CO₂krav inom EU (95 g/km 2021)
- Koldioxidbaserad fordonsskatt
- Miljöbilsdefinition 5 års skattebefrielse
- Supermiljöbilspremie
- Indexering av drivmedelsskatterna
- Skattenedsättning på biodrivmedel, t.o.m. 31 dec 2018
- Sänkt förmånsvärde för tjänstebilar, t.o.m. 31 dec 2020

Vi blir fler

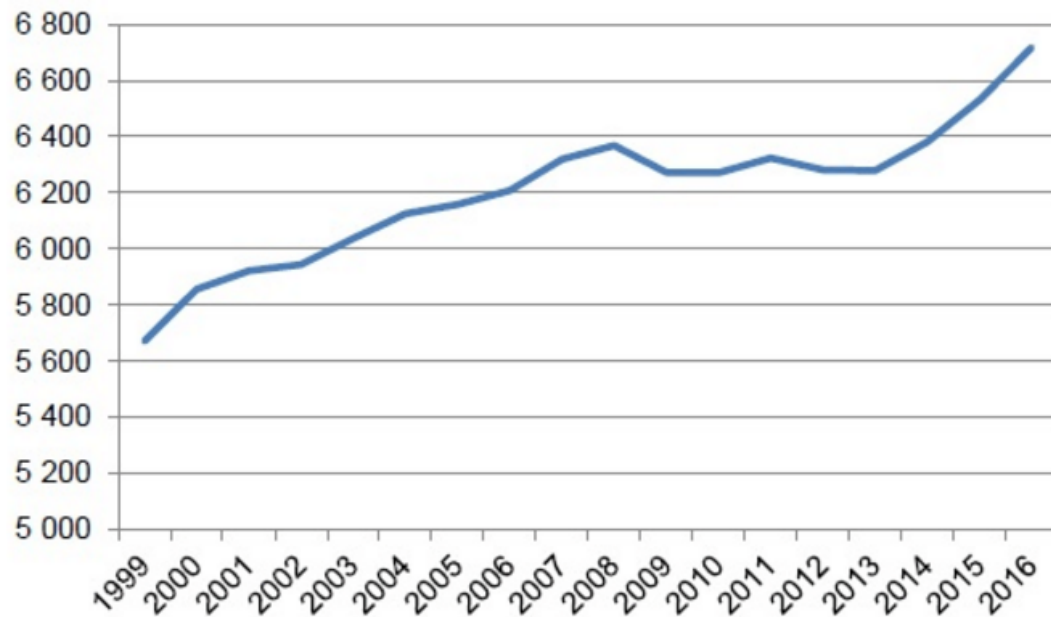
Sveriges folkmängd

Källa: SCB



Vi kör mer

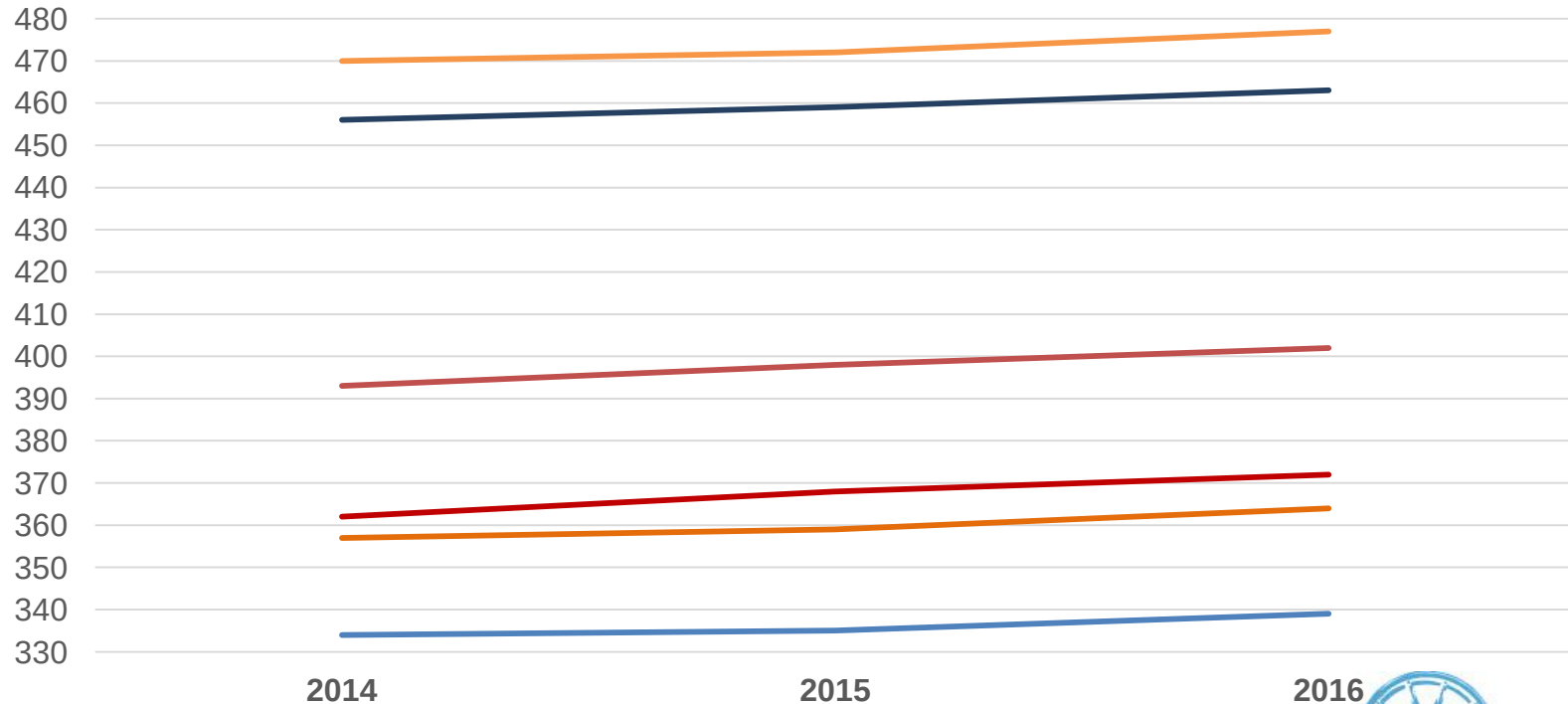
Total körsträcka för svenskregistrerade personbilar (miljontals mil)



Källa: Trafikanalys

Biltätheten ökar

PB/1000 inv

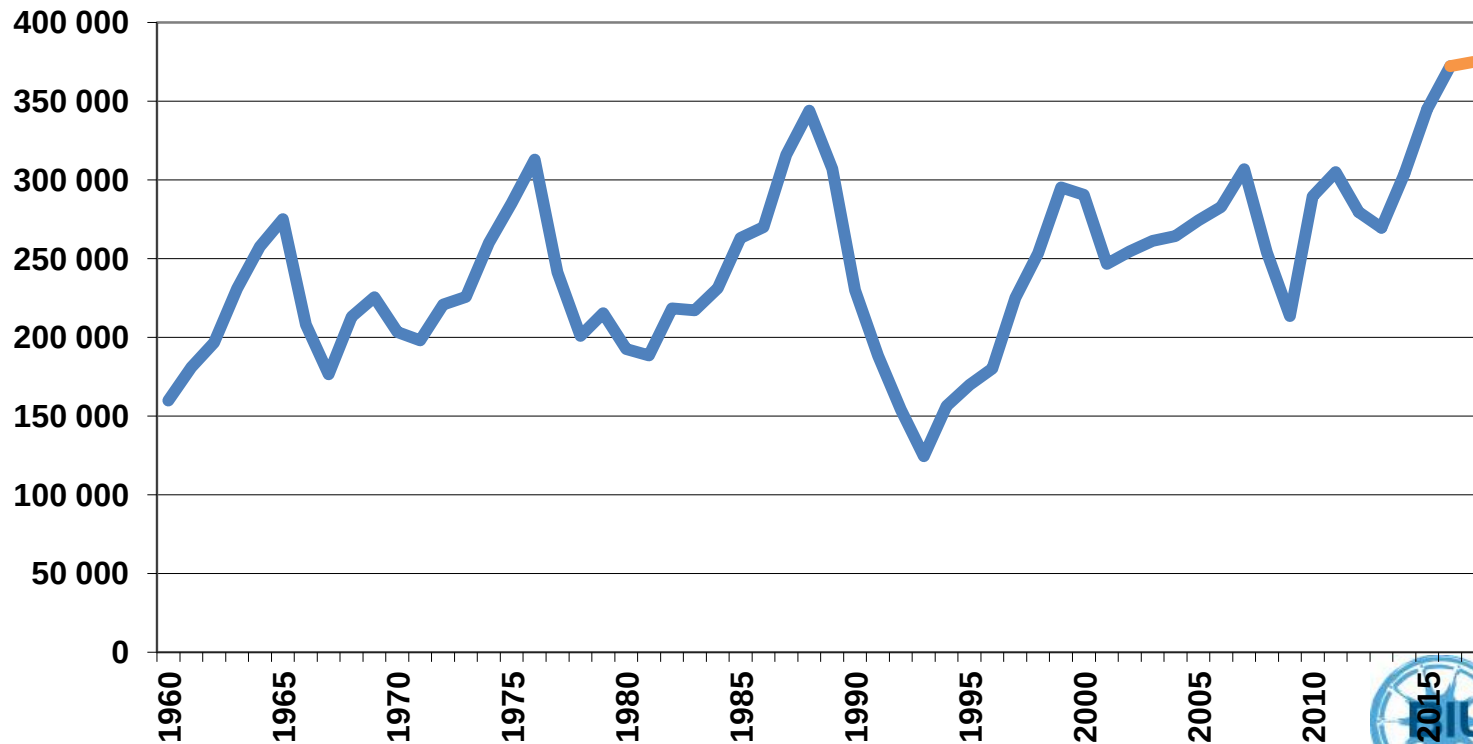


— Stockholms kommun — Stockholms län
— Västra Götalands län — Malmö kommun

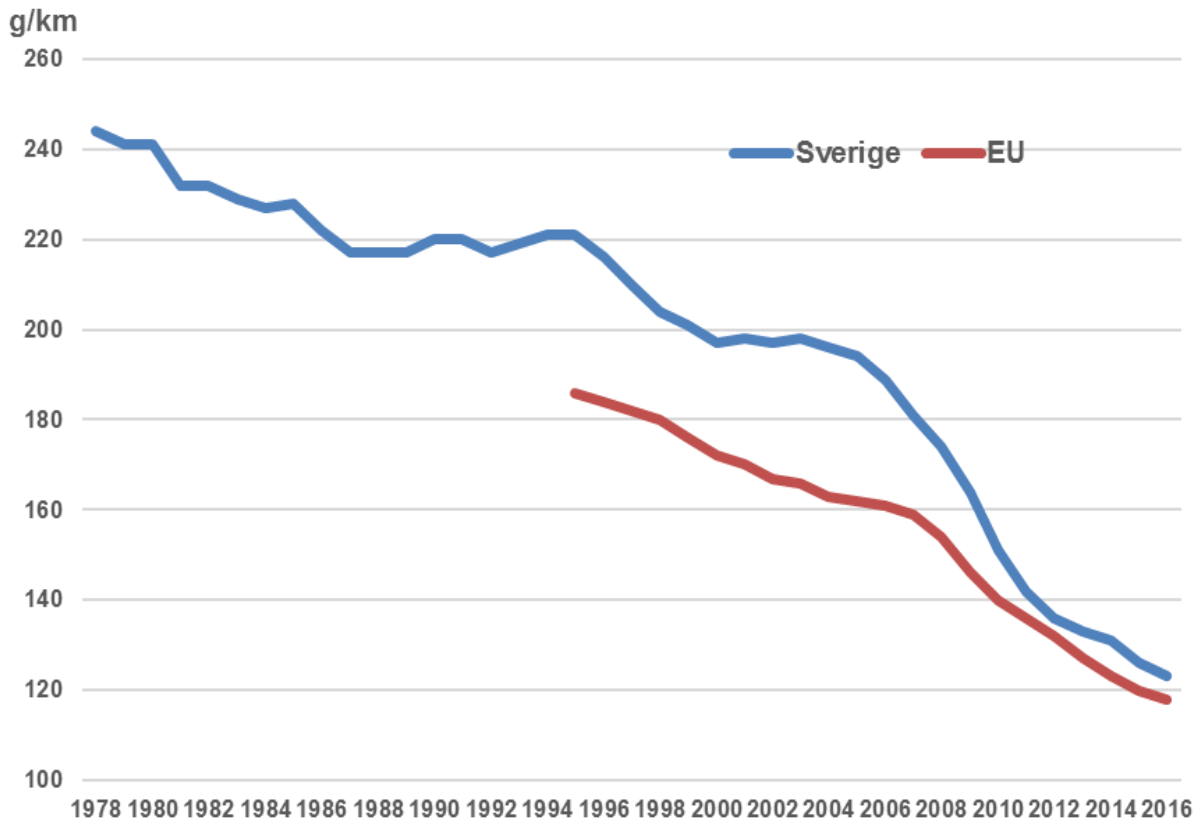
— Göteborgs kommun — Skåne län



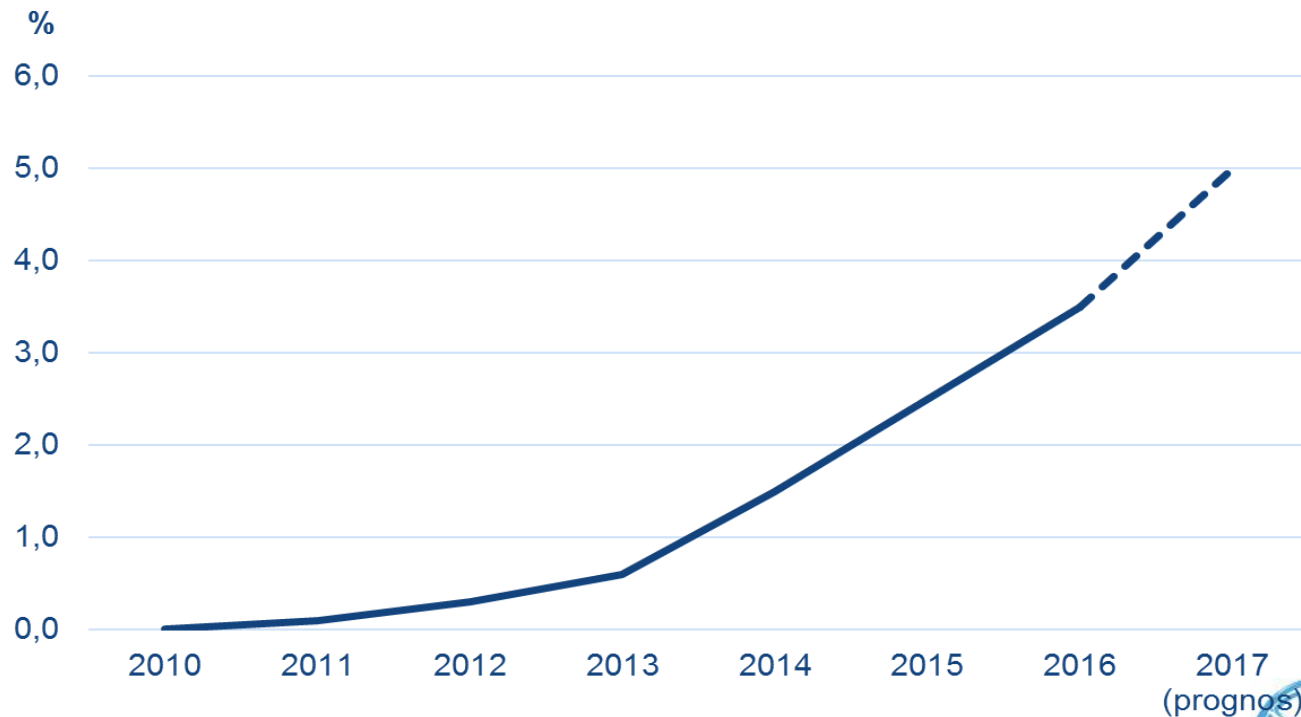
Nybilsförsäljningen 1960-2016



Nya bilars CO2-utsläpp



Andelen supermiljöbilar 2016



Prognos laddbara bilar 2017

Batteribilar	4 500
Laddhybrider	14 300
Totalt	18 800

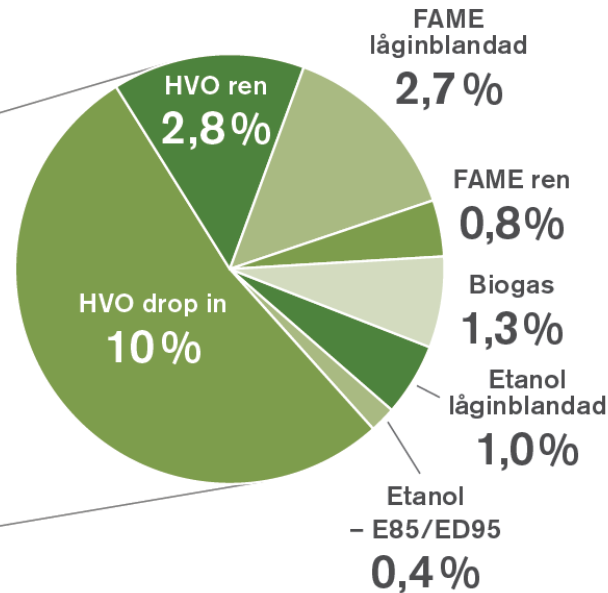
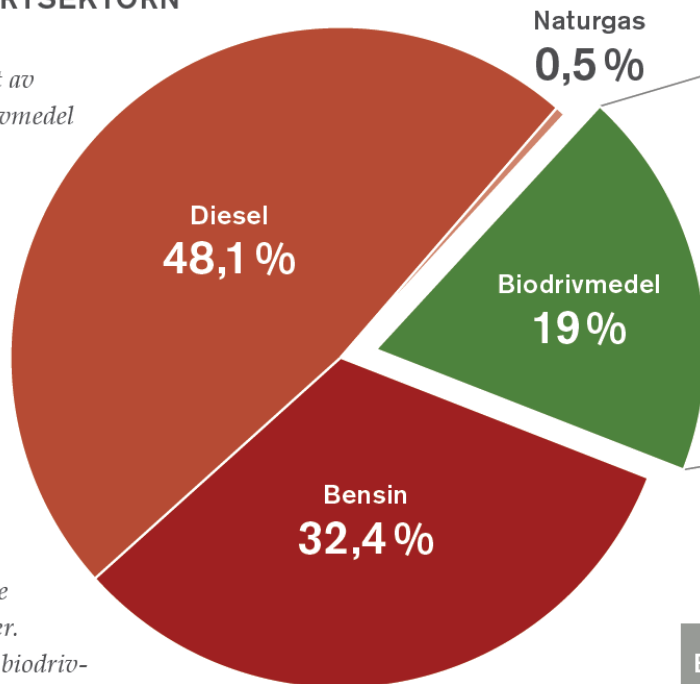
99

17

Andelen förnybara drivmedel 2015

ANDEL FÖRNYBARA DRIVMEDEL I TRANSPORTSEKTORN 2016

Användandet av förnybara drivmedel ökade även under 2016 och utgjorde på energibas 19,0% av transportdrivmedel. Andelen låginblandad etanol fortsätter att sjunka med minskade bensinvolymer. Ökningen av biodriv-

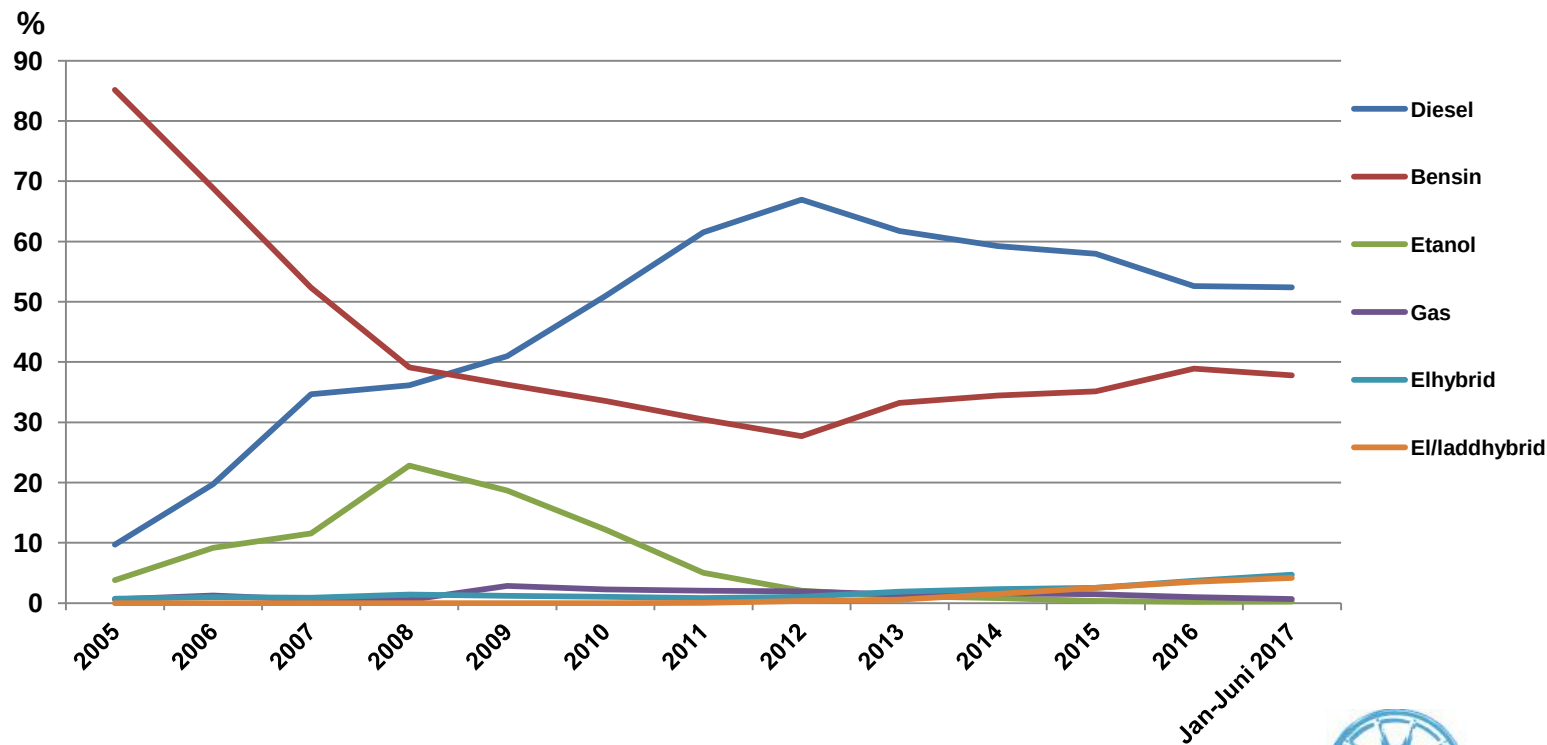


Bränslen för transportändamål	2016 000 m³	000 Nm³	Energi TWh
-------------------------------	----------------	------------	---------------

Dieseldebatten



Nyregistrerade bilar per drivmedel

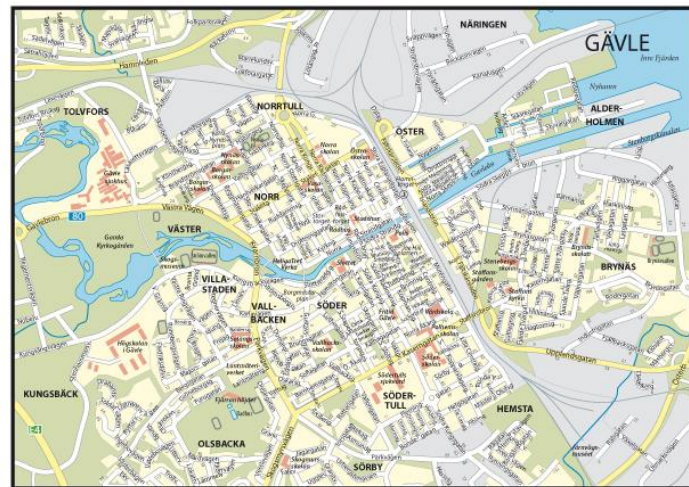


Miljözoner

- Miljözoner för tunga fordon idag i åtta svenska städer
- Kommuner ska få införa egna tuffare regler från 2020
- Gäller ej Euro 6 bilar (dieselmotorer) som säljs idag
- Transportstyrelsen föreslår 2 zoner

Miljözoner

- Finns det ett problem?
- Vad orsakar problemet?
- Hur utformar vi zonerna?

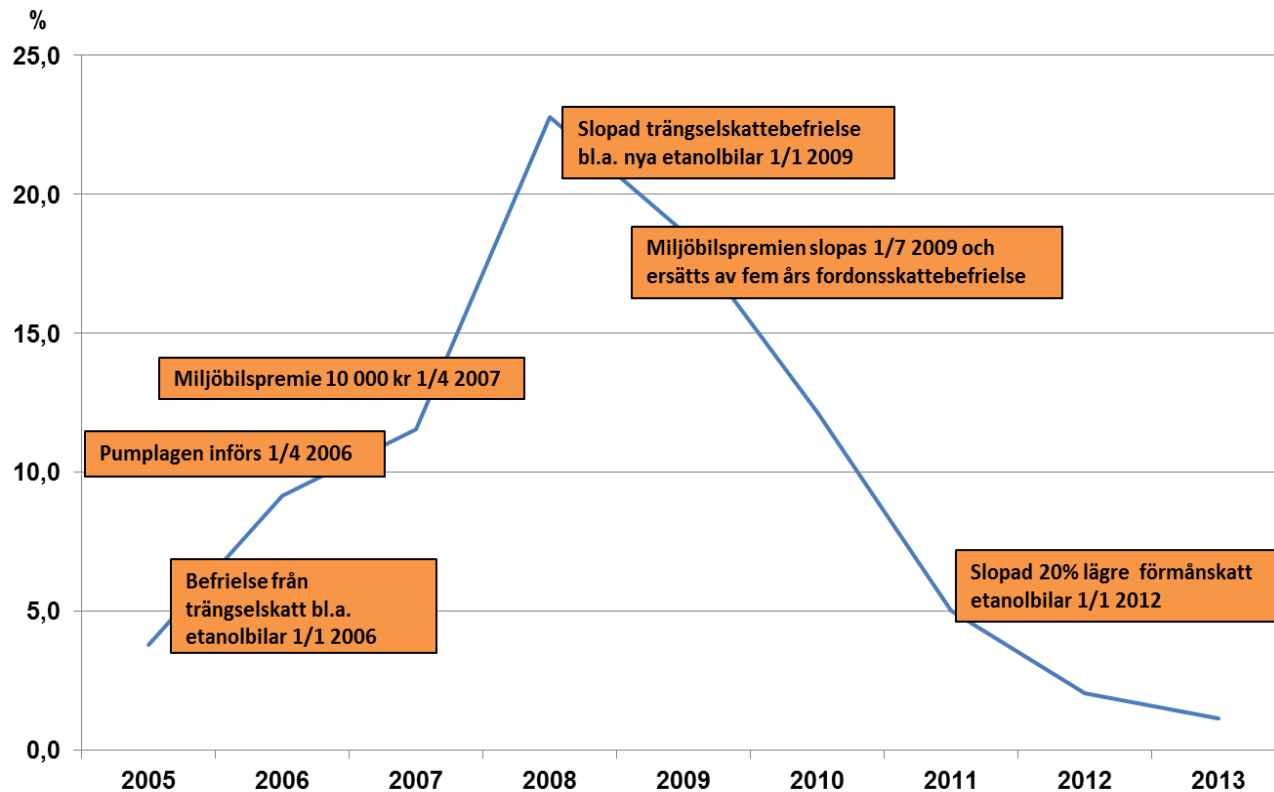


Förtroendet för fordonsindustrin

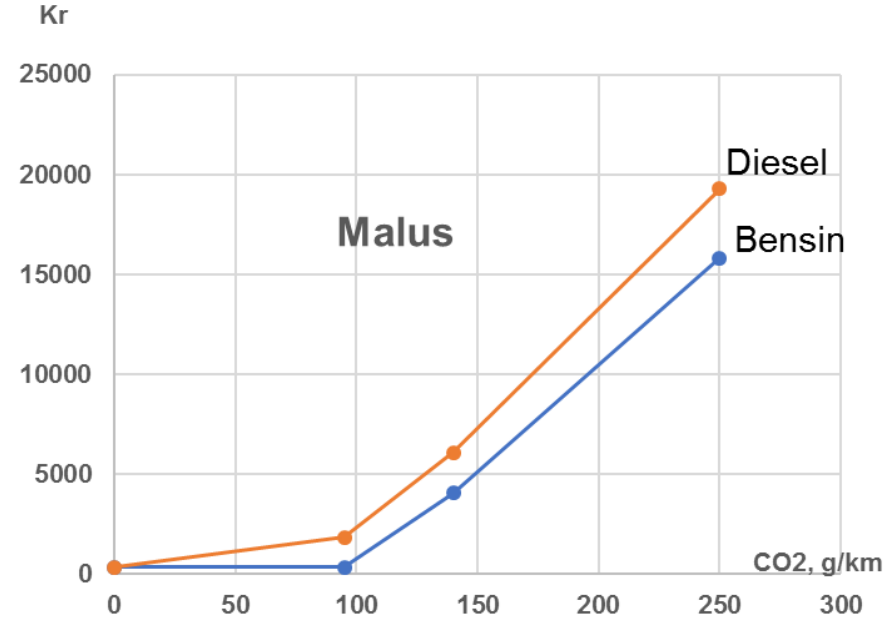
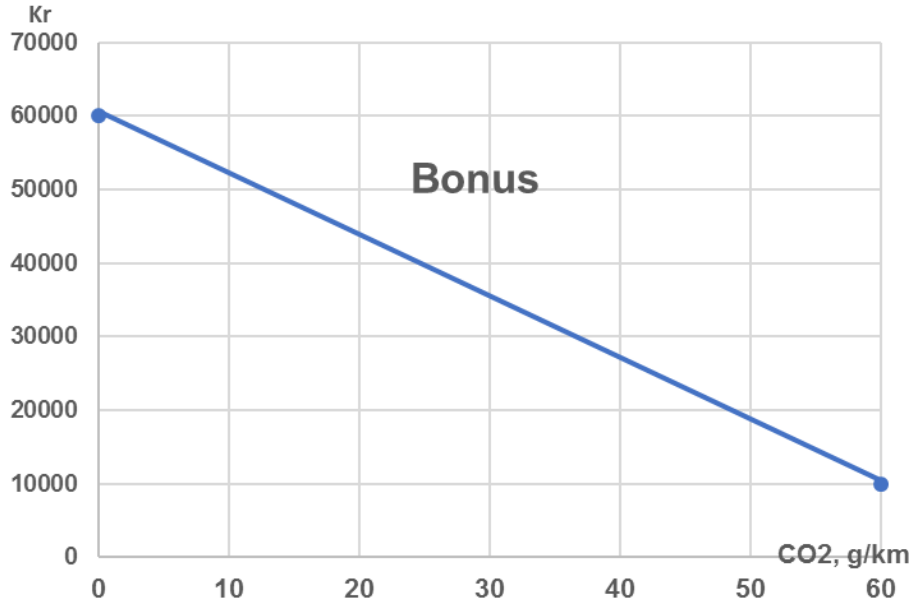
- Skillnad på manipulation och brist i regelverken
- Nya regelverken (WLTP och RDE)
- Transparens



Sagan om etanolen



Bonus-malus



Exempel Malus för diesebil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) + 13,52 \times 150 + 250 = 7398$ kr

Exempel Malus för bensinbil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) = 5120$ kr

Malus, exempel personbilar

Modell	NEDC-värden CO2	Skatt idag	Nya bonus-malus förslaget		Höjning år 1-3 jämfört idag	Höjning år 4 jämfört idag
	CO2-utsläpp g/km		Skatt år 1-3	Skatt från år 4		
Volvo V90 T5, aut, bensin	154	1306	5548	1306	4242	0
Volvo V90 D3, miljöbil, diesel	116	0	3900	2288	3900	2288
Volvo V90 D4 AWD, aut, diesel	128	1990	5047	2715	3057	725
Volvo XC60 T5 AWD, aut, bensin	167	1592	6939	1592	5347	0
Volvo XC60 D5 AWD, aut, diesel	144	2824	6675	3283	3851	459
VW Golf TSI 125, aut, bensin	119	536	2328	536	1792	0
VW Golf TSI 125, E85/bensin	116	415	415	415	0	0
VW Golf 1.6 TDI 115, aut, diesel	102	1103	2563	1791	1460	688
VW Passat SC 2,0 TSI 220, aut, b	148	1174	4906	1174	2732	0
VW Passat SC TDI 190 4M, aut, d	134	2302	5620	2928	3318	626
BMW 520i Touring, aut, bensin	152	1262	5334	1262	4072	0
BMW 520d Touring, aut, diesel	123	1729	4569	2537	2032	808
Audi A6 Av. 2,0 TSFI Quattro, aut b	158	1394	5976	1394	4582	0
Audi A6 Av. 2,0 TDI Quattro, aut d	132	2198	5429	2857	3231	659
Mercedes E 200, aut, bensin	144	1086	4478	1086	3392	0
Mercedes E 220 d, aut, miljöbil, d	115	0	3805	2253	2493	941
Mercedes E 400 4-matic, bensin	176	1790	7902	1790	6112	0



Förnyelsen riskerar att avstanna

- Risk att bilägaren behåller bilen efter 3 år och att importen av äldre bilar ökar
- Andrahandsmarknaden fungerar inte. Enligt Trafikanalys är det många miljöbilar som efter tre år lämnar landet. Trenden ökar
- Risk att koldioxidutsläppen ökar
- Malusen bör istället för 3 år omfatta hela parken

Tar ej hänsyn till transportnyttan

- Malusen är enbart beroende av fordonets CO2-utsläpp
- Inte rimligt att en personbil omfattas av samma regler som en minibuss för 9 personer eller en lätt lastbil
- Lätta lastbilar och personbilar har samma gräns, 95 g/km
- De bindande kraven i EU för 2021 för lätta lastbilar är 147g/km, refererar till NEDC-körcykeln

Avsaknad av teknikneutralitet

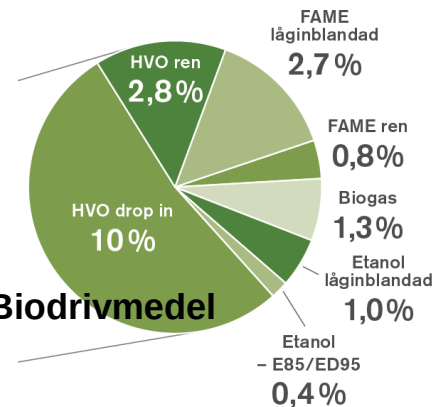
- Svårt att veta vad kunden väljer att tanka vid pump
- Biogas, etanol, bensin eller diesel?
- Gasbilar samt el- och laddhybrider premieras
- Däremot inte energieffektiva fordon eller fordon som kan köras på biodrivmedel (tex HVO och E85)
- Bilar som idag definieras som en miljöbil är i Bonus-malussystemet en värsting

Andra styrmedel på gång..

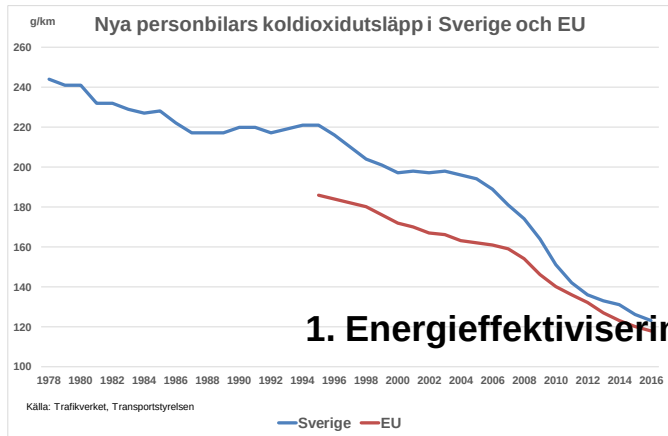
- Reduktionsplikt
- Ändrad beräkning av bilförmån
- Stöd till laddinfrastruktur
- Reseavdrag
- Bilpooler
- Km-skatt
- Eco-bonussystem
- M.m.

Tack!

19,0 % biodrivmedel i transportsektorn 2016
(på energibasis)



2. Ökad andel Biodrivmedel



Utvecklingen av andelen supermiljöbilar

