



Fossilfritt Sverige



Upplägg

- Fossilfritt Sverige
- Hur vi jobbar för fossilfria transporter
- Hur vi vill utmana er i transportbranschen
- Olika vägar till fossilfria transporter



Deklarationen

”Klimatförändringarna är här, de är allvarliga och de påverkar alla – både oss som lever nu och framtida generationer. De globala utsläppen måste snabbt minska för att säkra välfärden för framtida generationer.

Nu är tiden att agera. Vi är den sista generationen som kan bromsa klimatförändringarna. Utifrån det nya globala klimatavtal som världens länder enades om i Paris jobbar vi nu för att hålla den globala uppvärmningen väl under två grader, med sikte på 1,5 grad.

Det är dags för ledarskap. Svenska företag, städer och andra aktörer vill visa att vi ser fördelarna med att gå före:

1. Världen behöver bli fossilfri. Vi ser positivt på att Sverige går före med ambitionen att bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer.
2. Våra verksamheter ska bidra. Vi kan visa upp hur våra egna utsläpp ser ut idag och har tydliga mål för våra egna utsläppsminskningar.
3. Vi utmanar andra, i Sverige och i världen. Vi välkomnar våra motsvarigheter att ansluta sig, göra egna insatser och att utmana sig själva och oss.

Vi vill visa ett starkt engagemang och ledarskap från svenska företag, kommuner och organisationer som vill göra det fossilfria samhället möjligt. Så visar vi vägen till en hållbar framtid.”

Politisk enighet ger skjuts

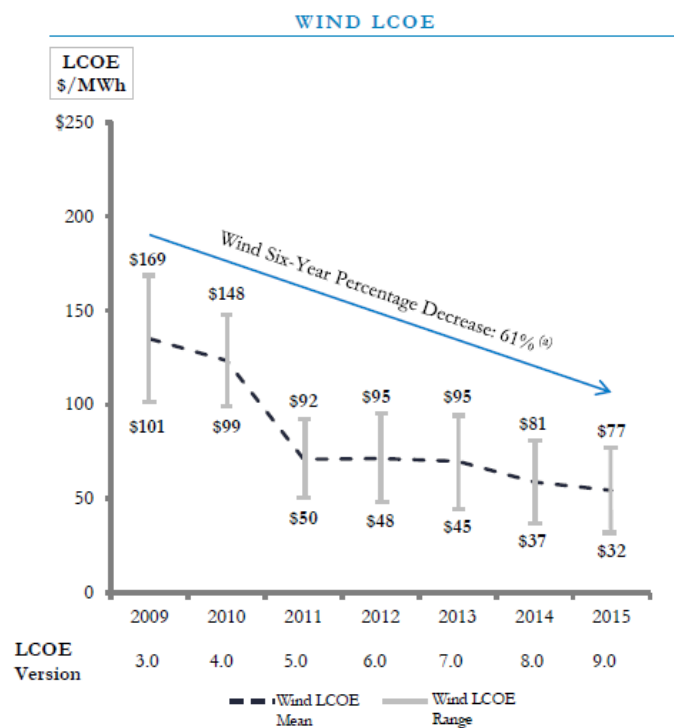
Politisk enighet ger skjuts

- Nettonollutsläpp 2045
- 100 % förnybar energi till 2040
- 50 % energieffektivisering till 2030
- 70 % minskning av utsläpp från inrikes transport 2030

Priserna på förnybart sjunker snabbt

Unsubsidized Levelized Cost of Energy—Wind/Solar PV (Historical)

Over the last six years, wind and solar PV have become increasingly cost-competitive with conventional generation technologies, on an unsubsidized basis, in light of material declines in the pricing of system components (e.g., panels, inverters, racking, turbines, etc.), and dramatic improvements in efficiency, among other factors



10 | LAZARD

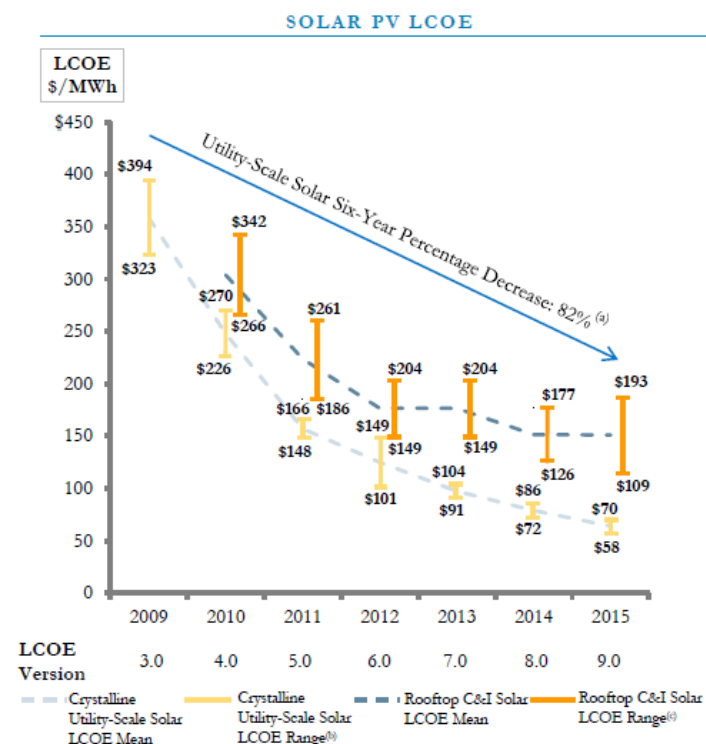
Copyright 2015 Lazard.

Source: Lazard estimates.

^(a) Represents average percentage decrease of high end and low end of LCOE range.

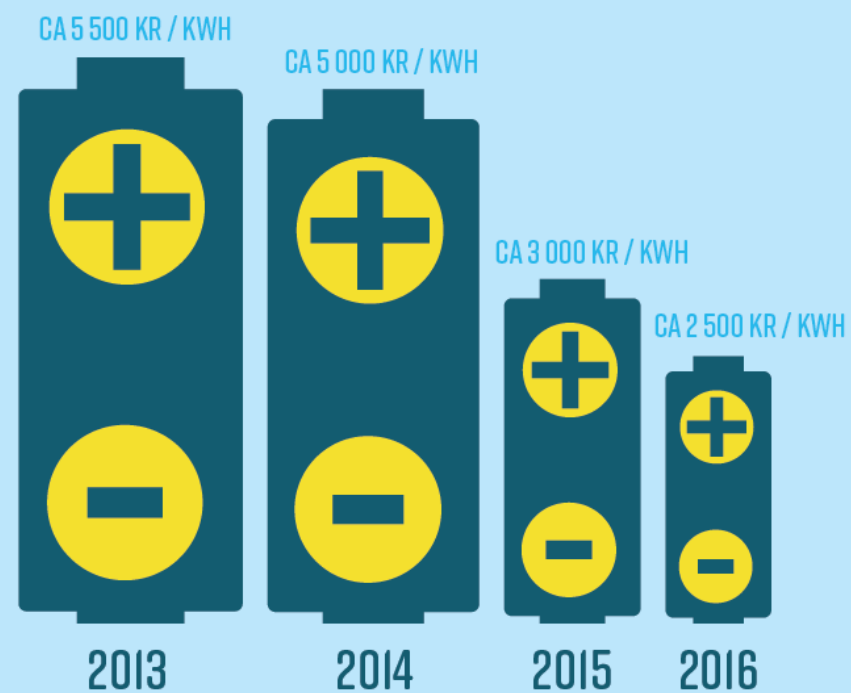
^(b) Low end represents crystalline utility-scale solar with single-axis tracking in high insolation jurisdictions (e.g., Southwest U.S.), while high end represents crystalline utility-scale solar with fixed-tilt design.

^(c) Lazard's LCOE initiated reporting of rooftop C&I solar in 2010.

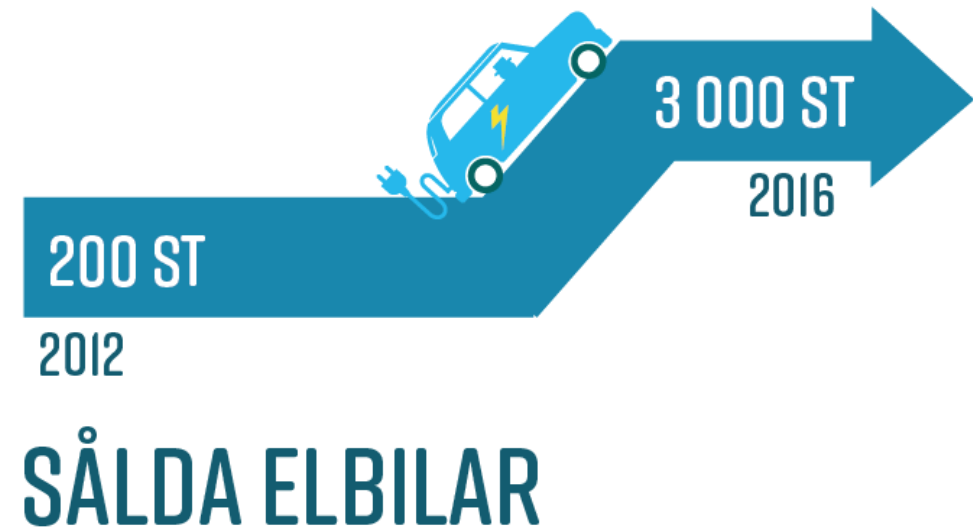
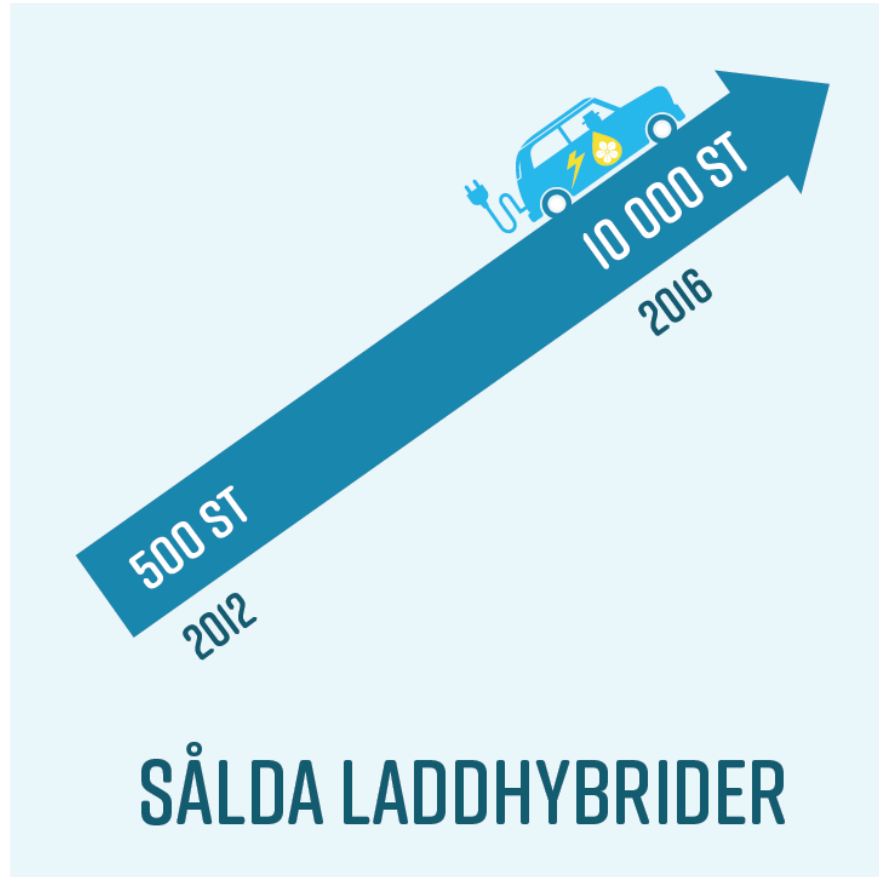


Batteripriser

PRIS PÅ ELBILSBATTERIER

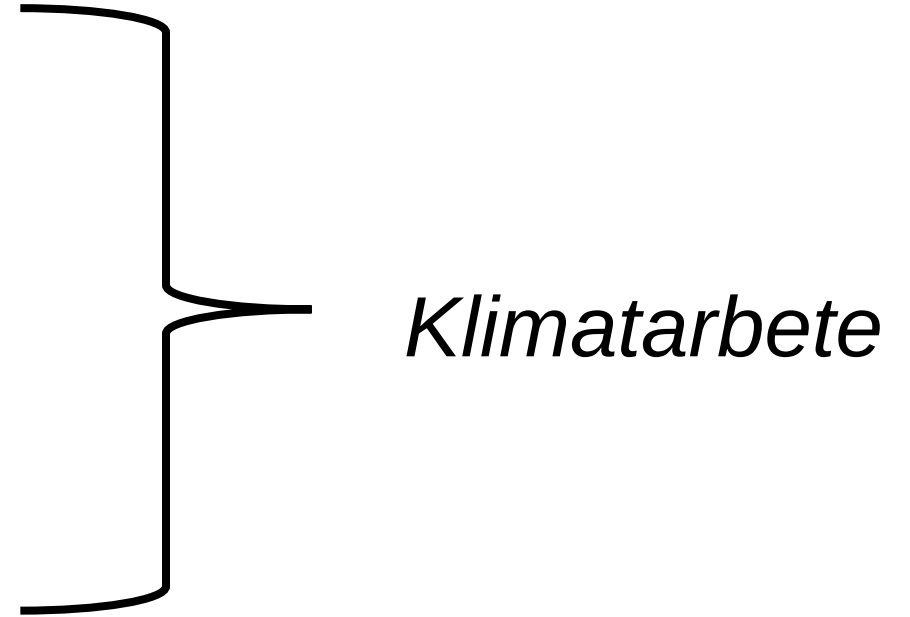


Laddhybrider och elbilar



Flera drivkrafter ger synergier

- Försvarspolitik och försörjningstrygghet
- Sociala faktorer
- Hälsa
- Konkurrenskraft och minskad risk



Fossilfritt Sveriges tre ben

Storytelling



Hindersröjning



Utmaningar



Färdplan för fossilfri konkurrenskraft

- Visa på branschernas proaktiva inställning i klimatfrågan
- Synliggöra för beslutsfattare, kunder och allmänheten att sysselsättningen och lönsamheten kan öka i respektive bransch i takt med att utsläppen minskar.
- En möjlighet för branscherna att berätta sin egen berättelse om hur branschen behövs, och på vilket sätt de kommer ta klimatansvar.

Sverigepusslet: Branschernas egna berättelser om ökad konkurrenskraft och fossilfrihet



Rundabordssamtal

- Framtidens drivmedel
- Nya perspektiv på biogas
- Finansiering av infrastruktur
- Framtidens byggande
- Teknikutveckling inom flyg
- Cement



Utmaningar



Fossilfria transporter 2030
Solceller på taket
Klimatväxlingsprogram
Snart: Tjänstebilsutmaning

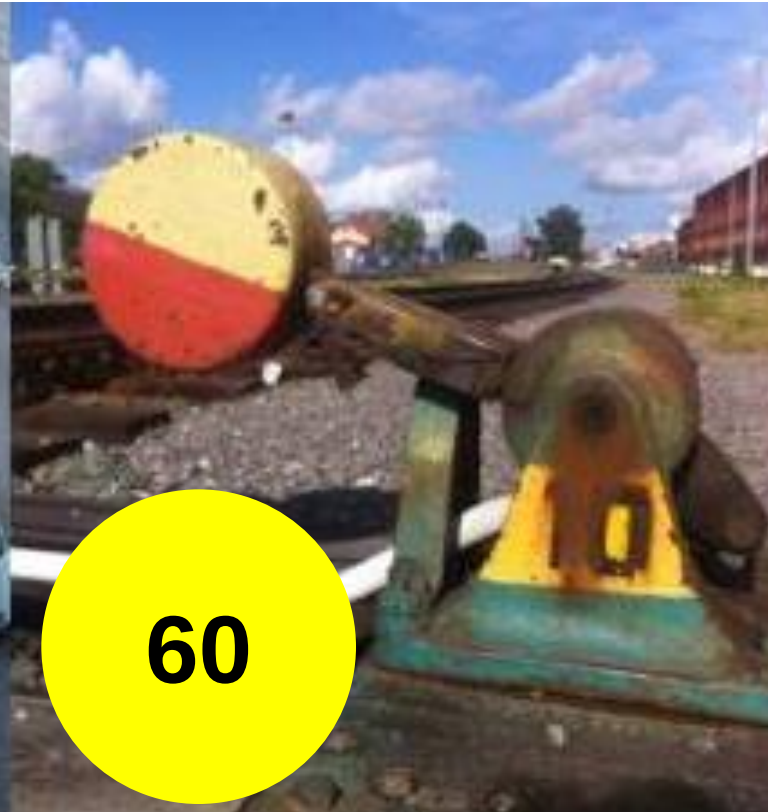
Utmaningar

Transportutmaningen

Klimatväxlingsutmaningen



108



60

Anta utmaningen

Fossilfria transporter 2030

2,5 rum och kök
2030-sekretariatet
2050 Consulting AB
ABB AB
Agera Kommunikation
Alltransport i Östergötland AB
APL
Apoteket AB
Arla Sverige
Arvid Nordquist HAB
BiodrivMitt
Biogas Öst
Biogasakademin
Botkyrka kommun
BVD
Bzst Stockholm AB
Carvia AB
Castellum AB,
Cell Solar Nordic AB
Chalmers tekniska högskola
coop
DHL Freight
ECOERA AB
Econova AB
Elbil2020 AB
Elbilsbilisten

Elbilsföreningen Sverige EF
ElectriCity
Energigas Sverige
Eskilstuna kommun
Exergetics Energisystemteknik
Fores
Fredrik Holm Information AB
Futura Energi AB
Gävle kommun
Haninge kommun
Helsingborgs stad
HKScan
HSB
Hållbar Utveckling Sverige AB
Härnösands kommun
Kaj Inrikes AB
Kalmar kommun
Kalmar läns museum
KAMTechnology AB
Katrineholms kommun
Keolis Sverige AB
Kornets Hälso Spa
Krageholm Drifts AB
Kristianstads kommun
Kungsbacka Kommun
Landstinget Västernorrland

LRF Östergötland
Lunds kommun
Läkare för miljön
Löfbergs
Malmeken AB
Malmö stad
Matsvinnet.se
Mikom
Miljö-, VVS- & Energicenter AB
Mälarenergi AB
Nils Andréasson Arkitektkontor AB
Norrköpings kommun
Norrlands Energi AB
NRJBOX
Oatly AB
Office Recycling Sverige AB
Opus Bilprovning AB
Orust e-boats AB
Oskarshamns kommun
Piteå kommun
Polarbröd AB
Polfärskt Bröd AB
Preem
Pteh AB,
QualiFare Consulting AB
Region Skåne

Region Västmanland
Returpack AB
RISE Processum AB
Scandinavian Biogas Fuels AB
Sencic
Sigtuna kommun
STHLM Biodiesel AB
Stockholms stad
Suderbyn People-Care ek för
Sundfrakt AB
Swedaiva
Svensk Klimatcertifiering AB
Svenska Solenergigruppen AB
Svenska Spel
Södra Skogsägarna
Telenor
Transformo AB
Vattenfall AB
Västervik Miljö & Energi AB
Västra Götalandsregionen
Växjö kommun
Örebro kommun
Östersunds kommun

Anta utmaningen 5 oktober: Enbart "miljöbilar" som tjänstebilar

Är ni bland de första företagen?

Några olika vägar mot framtiden



Fossilfritt Sverige

TACK!

www.fossilfritt-sverige.se

malin.strand@regeringkansliet.se

@FossilfrittSE / @StrandMalin



Regeringskansliet