

## Läget för drivmedel

### Skogens "hårdvara" ska bli svensk bensin

I en pilotanläggning i Piteå, SP ETC (Energy technology center), ska en del av träet som blir över vid pappersbruk få nytt liv. Målet är att få fram en ny bas för drivmedel - som ska tillverkas i Sverige. Råvaran lignin hämtas från framställningen av pappersmassa, och är i dag en restprodukt som används som bränsle i pappersbrukens pannor. Lignin är det som binder ihop cellulosan i trä och andra växter, men behövs inte när papper tillverkas. Potentialen för råvaran är stor: mellan 20 och 30 procent av massaveden består av lignin. – Vi ser en väldigt stor potential. Det är 2 till 3 miljoner ton lignin som kan utvinnas ur den befintliga massaindustrin i Sverige varje år. Det motsvarar 20% av hela volymen drivmedel i Sverige!

Förutom lignin kan det handla om pyrolysolja, tallolja eller hydrolyslignin, som är en restprodukt vid framställning av etanol av cellulosa.

### Så historisk är regeringens miljöbudget (enligt Mattias Goldmann, Fores)

**Där regeringen knyter ihop säcken.** 46 procent av Klimatklivet har gått till biogasinvesteringar, som också är det enda biodrivmedel som är skattebefriat till och med år 2020. Nu kompletterar regeringen med att förlänga det 40 procentigt reducerade förmånsvärdet på gasbilarna, så att det blir efterfrågan på fordonen också. Bra och inte en dag för tidigt!

**Där regeringen slöat.** 700 miljoner kronor till supermiljöbilar är den största enskilda satsningen på omställningen till förnybart. Det är positivt, inte minst att anslaget denna gång är så pass väl tilltaget att det räcker hela året och vi därmed slipper oron och osäkerheten som tidigare inträffat när medlen sinat. Men hela kostnaden hade undvikits om bonus-malus-systemet införts som planerat; då motsvaras bidragen för de klimatbästa bilarna av en höjd skatt på utsläppsvärstingarna.

**Där regeringen missar chansen.** Sju partier är i **Miljömålsberedningen** överens om att transportsektorns klimatpåverkan ska minska med 70 procent till 2030, i linje med målet om en fossiloberoende fordonsflotta. Sex partier står också bakom energikommissionens mål att till år 2040 ha en 100 procent förnybar energisektor. Det ger regeringen stor handlingsfrihet att på allvar lansera reformer som leder i denna riktning, som en grön skatteväxling – men inget sådant finns i budgeten.

**Där regeringen duttar.** Klimatklivet får 100 mkr extra per år 2017-2018, efter att hittillsvarande medel gått till 367 projekt. Duttandet är synnerligen effektivt i termer av antal pressklipp per krona, men knappast för klimatet. Mängder av småprojekt riskerar att stå i vägen för det verkliga nationella ledarskap som världen efterfrågar i omställningen till fossilfritt och effektivt.

**Där regeringen måste ta fighten.** »Regeringen ska verka på nationell och EU-nivå för att skapa stabila villkor och långsiktiga förutsättningar för en fossilfri fordonsflotta«, anger budgetpropositionen, men det är en inriktning man haft länge utan att kunna visa några särskilda resultat och i budgeten nu finns ännu en EU-eftergift i form av höjda banavgifter. Att EU numera aktivt tillbakavisar »EU kräver«-påståendet om skatt på solel sätter press på

regeringen att börja visa handlingskraft – ursäkten att vi inte får för EU vinner allt färre sympatiröster.

## **Nyheter genom Västra Götalandsregionen** (Hanna Jönsson)

### **Förlängt stöd för gasbilar i höstbudgeten**

I måndags presenteras regeringens höstbudget för 2017. Regeringen förlänger det reducerade förmånsvärdet för gasbilar till utgången av 2020. Dessutom har man tagit åt sig av kritiken mot bonus-malusutredningen och slår fast att modellen måste bli mer klimatstyrande än dagens system. I budgeten föreslås också att Klimatklivet ska utökas med 1,6 miljarder och förlängas till 2020. Läs mer på <http://www.biogasvast.se> under Aktuellt om biogas.

”46 % av Klimatklivet hittills har gått till biogasinvesteringar, som också är det enda biodrivmedel som är skattebefriat till och med år 2020. Nu kompletterar regeringen med att förlänga det 40 procentigt reducerade förmånsvärdet på gasbilarna, så att det blir efterfrågan på fordonen också. Bra och inte en dag för tidigt!” kommenterar Mattias Goldman i Dagens Arena <http://www.dagensarena.se/opinion/mattias-goldmann-sa-historisk-ar-regeringens-miljobudget/>

### **Biogasen finns ju här och nu - Intervju med Scania**

-Biogas är ett fantastiskt bränsle. Lokalt avfall blir ett lokalt producerat bränsle för lokala transporter. Det är genialiskt, säger Krister Thulin, direktör för Scania bussar – som tagit fram en Euro 6 gasmotor med en verkningsgrad nära dieselmotorns. Läs hela intervjun i senaste artikeln i Biogas Västs serie om goda exempel på <http://www.biogasvast.se/kthulin>

### **Lansering av V90 Bi-Fuel 14 okt i Göteborg**

Westport Sverige bjuder tillsammans med E.ON, AGA, FordonsGas, Göteborg Energi och Energigas Sverige in till biogasseminarium och lansering av nya Volvo V90 Bi-Fuel den 14 oktober i Göteborg. För mer info om lanseringen och seminariet, kontakta [neriksson\(at\)westport.com](mailto:neriksson(at)westport.com).

Liknande events sker även i Stockholm och Malmö, se

<http://www.mynewsdesk.com/se/energigas-sverige-service-ab/pressreleases/westport-sverige-lanserar-nya-volvo-v90-bi-fuel-tillsammans-med-energigas-sverige-1564796>

### **”Värdet av biogas” – färsk rapport från Jönköping**

De bredare samhällseffekterna av satsningar på biogas och andra biodrivmedel är högst aktuell. Den 12 september släpptes en ny rapport ”Värdet av biogas – en samhällsekonomisk analys av biogasens nyttor”. Den har tagits fram på uppdrag av Energikontor Norra Småland som en del av projektet Kraftsamling biogas II som delfinansieras av Europeiska regionala utvecklingsfonden och Region Jönköpings län. Går att ladda ner på [http://rjl.se/globalassets/energikontor-norra-smaland/filer-for-nedladdning/160909\\_rapport-vardetavbiogas\\_slutlig3.pdf](http://rjl.se/globalassets/energikontor-norra-smaland/filer-for-nedladdning/160909_rapport-vardetavbiogas_slutlig3.pdf)

### **Volkswagen återkallar gasdrivna modeller av årsmodell 2010 eller äldre**

Som en försiktighetsåtgärd utvidgar Volkswagen sin återkallelse av gasdrivna modeller. Det gäller modellerna Caddy, Passat och Touran av årsmodell 2010 eller äldre. Anledningen är att det inte finns några garantier för att gastankarna kontrolleras (t.ex. med avseende på läckage eller korrosion) vid en bilbesiktning i de olika EU-länderna. Den 6 juli i år återkallade

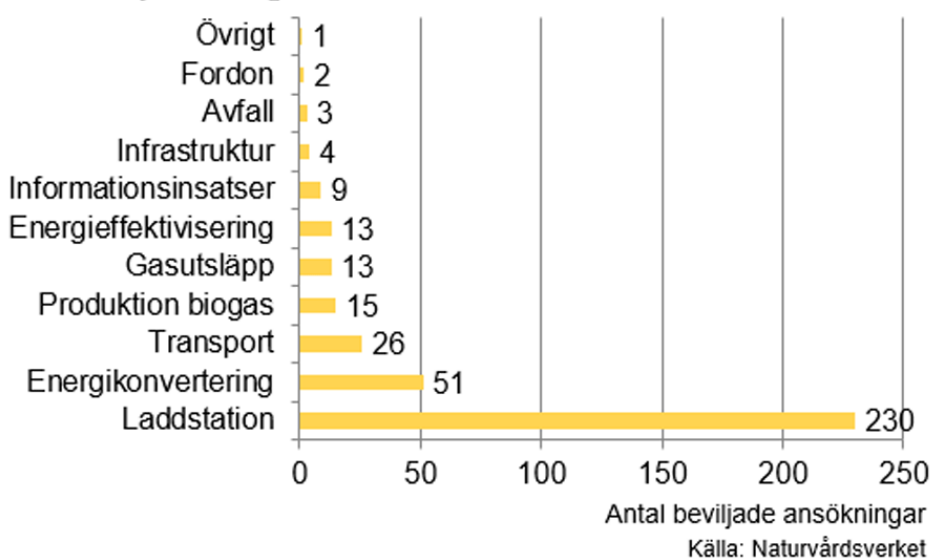
Volkswagen sina Touran-modeller av årsmodell 2006-2009 för byte av gasbehållarna. Läs mer på <http://www.biogasvast.se> under Aktuellt om biogas.

## Även Audi A5 som gasbil

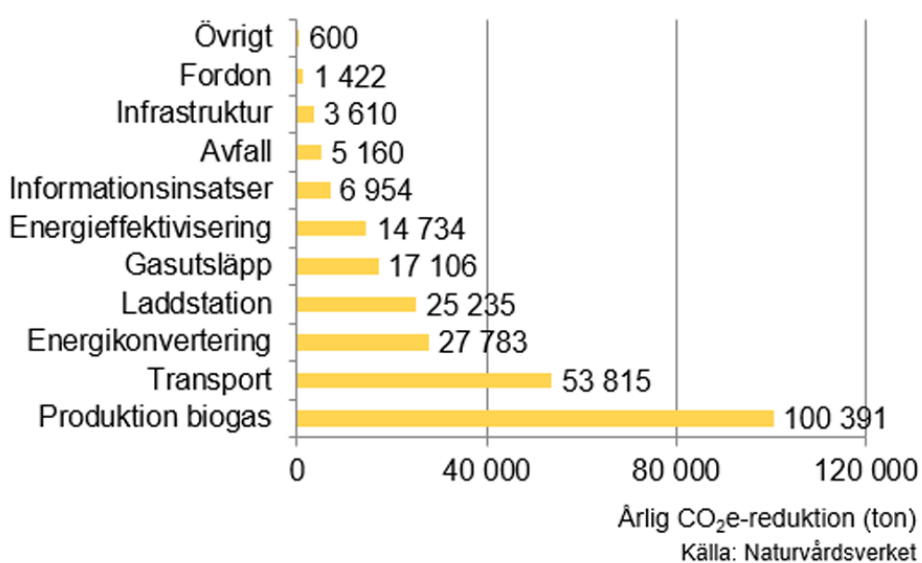
Audi har kommit med nyheten att Audi A5 Sportback g-tron, tillsammans med Audi A3 Sportback g-tron och A4 Avant g-tron, blir deras tredje "gasbil". Audi g-tron modellerna kan köras på fordonsgas eller bensin. Gastankarna är tillverkade i kolfiberarmerad plast och rymmer 19 kilo gas. Bränsleförbrukningen är mindre än fyra kilo gas per 100 km, enligt Audi, när bilen körs i EU-cykeln. Om man kan köra så snålt blir räckvidden 50 + 45 mil med gas/bensin. Läs mer på <http://www.biogasvast.se> under Aktuellt om biogas.

## Klimatklivet

### Antal beviljade ansökningar till och med 2016-07-01, fördelat per kategori



### Förväntad årlig CO<sub>2</sub>e-reduktion (ton) av beviljade ansökningar till och med 2016-07-01, fördelat per kategori



## Geografisk spridning av stödet

Antal stöd per län

Län	Antal beviljade ansökningar	Jämtland	9	Stockholm	45	Västernorrland	6
Blekinge	11	Jönköping	21	Södermanland	24	Västmanland	12
Dalarna	24	Kalmar	16	Uppsala	9	Västra Götaland	56
Gotland	6	Kronoberg	10	Värmland	11	Örebro	8
Gävleborg	7	Norrboten	11	Västerbotten	17	Östergötland	13
Halland	17	Skåne	34				